



Rallye SERRAS DE FAFE

REGULAMENTO PARTICULAR

21 a 23 Fevereiro 2019

***European Rally Trophy
Campeonato Portugal Ralis
Peugeot Rally Cup Iberia***



ÍNDICE

| | | |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|
| 1 | INTRODUÇÃO | 4 |
| 1.1 | Geral | 4 |
| 1.2 | Tipo de piso | 4 |
| 1.3 | Percurso | 4 |
| 2 | ORGANIZAÇÃO | 4 |
| 2.1 | Campeonatos para os quais o Rali é pontuável | 4 |
| 2.2 | Número de VISA | 4 |
| 2.3 | Secretariado permanente | 4 |
| 2.4 | Comissão Organizadora | 4 |
| 2.5 | Colégio de Comissários Desportivos | 4 |
| 2.6 | Delegados e Observadores | 4 |
| 2.7 | Oficiais de Prova | 5 |
| 2.8 | Centro Operacional do Rali (COR) | 5 |
| 3 | PROGRAMA | 5 |
| 4 | INSCRIÇÕES | 6 |
| 4.1 | Encerramento das Inscrições | 6 |
| 4.2 | Procedimento da Inscrição | 6 |
| 4.3 | Veículos admitidos | 7 |
| 4.4 | Taxas de inscrição, seguro de prova e GPS | 8 |
| 4.5 | Pagamento da inscrição | 8 |
| 4.6 | Reembolso | 8 |
| 4.7 | Cada concorrente tem direito a: | 8 |
| 5 | SEGURO DE PROVA | 9 |
| 6 | PUBLICIDADE | 9 |
| 6.1 | Publicidade | 9 |
| 6.2 | Placas de Rali e Números de competição | 9 |
| 7 | PNEUS | 10 |
| 7.1 | Pneus especificados para o rali | 10 |
| 7.2 | Pneus para reconhecimentos | 10 |
| | Do mesmo tipo a utilizar no rali (livres) | 10 |
| 7.3 | Equipamento da viatura | 10 |
| 7.4 | Meios de Controlo | 10 |
| 8 | COMBUSTÍVEL | 10 |
| 8.1 | Combustível permitido | 10 |
| 8.2 | Zona de Reabastecimentos | 10 |
| 9 | RECONHECIMENTOS | 11 |
| 9.1 | Regras dos reconhecimentos | 11 |
| 9.2 | Programa dos reconhecimentos | 11 |
| 9.3 | Controlo dos reconhecimentos | 11 |
| 9.4 | Número de passagens por Prova Especial | 11 |
| 9.5 | Limites de velocidade | 11 |
| 10 | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS | 11 |
| 10.1 | Documentação a apresentar | 11 |
| 10.2 | Local e Horário | 12 |

| | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 11 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES | 12 |
| 11.1 | Verificações técnicas -Local e Horário..... | 12 |
| 11.2 | Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais. | 12 |
| 11.2.1 | Mud Flaps..... Erro! Marcador não definido. | |
| 11.3 | Janelas / películas prateadas ou fumadas..... | 12 |
| 11.4 | Equipamento de segurança dos condutores..... | 12 |
| 11.5 | Nível de ruído..... | 12 |
| 11.6 | Requisitos especiais do país..... | 12 |
| 11.7 | Instalação de equipamentos de segurança..... | 12 |
| 12 | OUTROS PROCEDIMENTOS..... | 12 |
| 12.1 | Partida do Rali (Avenida Tenente Coronel Melo Antunes) e foto de Grupo (anexo 12) | 12 |
| 12.2 | Entrega/recolha de Carta de Controlo durante o rali..... | 12 |
| 12.3 | Chegada do Rali..... | 13 |
| 12.4 | Parque de Assistência | 13 |
| 12.5 | Controlo por avanço..... | 13 |
| 12.6 | SS 3 - “Especial Fafe Street Stage” | 13 |
| 12.7 | Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2 | 13 |
| 12.8 | Hora oficial..... | 13 |
| 12.9 | Parque Fechado Final Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)..... | 13 |
| 13 | IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA | 14 |
| 14 | PRÉMIOS | 14 |
| 14.1 | Entrega de Prémios | 14 |
| 14.2 | Troféus | 14 |
| 15 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS..... | 14 |
| 15.1 | Verificação final..... | 14 |
| 15.2 | Taxa de protesto | 14 |
| 15.3 | Taxa de apelo | 15 |

ANEXOS

| | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------|----|
| Anexo 1 | Itinerário | 14 |
| Anexo 2 | Reconhecimentos | 17 |
| Anexo 3 | Relações com os Concorrentes | 17 |
| Anexo 4 | Números de Competição e Publicidade | 18 |
| Anexo 5 | Extrato “Anexo L” | 18 |
| Anexo 6 | Licença de utilização das frequências de Rádio | 20 |
| Anexo 7 | Sistema “Tracking/ GPS” | 20 |
| Anexo 8 | Procedimento de Partida | 21 |
| Anexo 9 | Parque de Assistências | 21 |
| Anexo 10 | Shakedown/Qualifying | 22 |
| Anexo 11 | Outros assuntos de interesse | 23 |
| Anexo 12 | Cerimónia de Partida e Cerimónia de pódio e entrega de Prémios | 23 |
| Anexo 13 | Notificação em caso de acidente | 24 |

TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351) 918 821 056

1 INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2019, a Regulamentação Desportiva Nacional, que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em www.demoporto.com

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2019, está disponível em www.fia.com

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

1.2 Tipo de piso

O Rali é todo disputado em piso de terra.

1.3 Percurso

Distância das PE: 124,44 km

Distância total: 355,72 km

2 ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

FIA – European Rally Trophy

FPAK - Campeonato Portugal de Ralis

Peugeot Rally Cup Ibérica

2.2 Número de VISA

FIA Visa nº **01ERTIB/140219**

FPAK Visa nº **159/ERT/2019 issued on 16/01/2019**

2.3 Secretariado permanente

Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto

Rua Avelar Brotero- Bairro do Regado BL.12 Loja 296 – Apartado 52 042 – 4202 – 801 Porto – Portugal

Coordenadas GPS: 41°10'28.7"N 8°37'04.8"W

Telefones: +351 91 759 20 19 / +351 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com * Web: www.demopoto.com * www.facebook.com/Demoporto/

2.4 Comissão Organizadora

Presidente – Carlos Cruz

Membros – Ricardo Coelho, Américo Costa e Rui Leite

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

| | | | |
|----------------------------|-------------------|-----|----------------|
| Presidente / FIA Chairman | Dolores Antonino | CHE | |
| Comissário Desportivo FIA | Ulpiano Nosti | ESP | |
| Comissário Desportivo FPAK | Horácio Rodrigues | PRT | CDI PT 19/0016 |
| Secretário do C.C.D. | TBA | PRT | TBA |

2.6 Delegados e Observadores

| | | | |
|--------------------------------|------------------|-----|----------------|
| FIA Observer | Ulpiano Nosti | ESP | |
| FPAK Observer | Claudino Romeiro | PRT | CDI PT 19/0002 |
| FPAK Technical Delegate | Eliseu Valente | PRT | CTI PT 19/0007 |
| FPAK Technical Deputy Delegate | Guilherme Capela | PRT | CTI PT 19/0010 |
| FPAK Medical Delegate | Pedro Rodrigues | PRT | CTC PT 19/0046 |
| | Jaime Antunes | PRT | MC PT 19/0027 |

2.7 Oficiais de Prova

| | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------|-----|---------|
| Diretor da Prova | Carlos Cruz | PRT | DP TBA |
| Diretores de Prova Adjuntos | Rui Leite | PRT | DP TBA |
| | Paulo Machado | PRT | DP TBA |
| Secretário Geral | Joaquina Cruz | PRT | CDE TBA |
| Secretária | Isabel Marques | PRT | CDE TBA |
| Responsável pela segurança | Ricardo Coelho | PRT | DP TBA |
| Adjunto da Direção | Marcos Santos | PRT | CDE TBA |
| | Vitor Carvalho | PRT | CDE TBA |
| | Jorge Ferreira | PRT | DP TBA |
| Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown | Ricardo Coelho | PRT | DP TBA |
| Responsável pelo Parque Fechado | António Batista | PRT | C TBA |
| Comissário Técnico Chefe | António Pereira | PRT | CTC TBA |
| Comissários Técnicos | José Carlos Bessa | PRT | CTC TBA |
| | Luis Alves | PRT | CT TBA |
| | TBA | PRT | CT TBA |
| | TBA | PRT | CT TBA |
| | TBA | PRT | CT TBA |
| | TBA | PRT | CT TBA |
| Relações com os Concorrentes Estrangeiros | Marcos Romero | ESP | TBA |
| Relações com os Concorrentes Portugueses | Américo Costa | PRT | CDA TBA |
| Responsável pelo Gabinete de Imprensa | Pedro Vasconcelos | PRT | |
| Médico Chefe | Dr. Renato Faria | PRT | MC TBA |
| Coordenador Cerimónia entrega de prémios | Luisa Borges | PRT | C TBA |
| Coordenador Equipas de Controlo | António Moutinho | PRT | CDA TBA |
| Coordenador da Cronometragem | Paulo Machado | PRT | DP TBA |
| Coordenador de Resultados | João Lourenço | PRT | DPE TBA |
| Responsável dos Resultados da Prova | Cronobandeira | PRT | TBA |

2.8 Centro Operacional do Rali (COR)

Casa Arquivo Municipal – Rua Major Miguel Ferreira – Fafe – Coordenadas GPS: **41°27'03.1"N 8°10'23.1"W**

E-mail: geral@Demoporto.com * Web: www.demoporto.com * www.facebook.com/Demoporto/

| Horários | | | | |
|--------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|
| | | Secretariado / C.O.R. | Sala de Imprensa/ Acreditações | Telefone |
| Quarta-feira | 20 de Fevereiro | Das 9h / 12h – das 15h às 19h | | 963 084 299 |
| Quinta-feira | 21 de Fevereiro | Das 9h / 12h – das 15h às 24h | | |
| Sexta-feira | 22 de Fevereiro | Das 7:30h às 24h | Das 8:00h às 23h | |
| Sábado | 23 de Fevereiro | Das 7:30h às 20:00h | Das 8:00h às 20:00h | |

3 PROGRAMA

| Sábado, 22 de Dezembro | | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 09:00h | Abertura das Inscrições | Secretariado (Demoporto) Website |
| 09:00h | Abertura de creditações Imprensa | Secretariado (Demoporto) Website |
| quinta-feira, 10 de Janeiro | | |
| 09:00h | Publicação do Regulamento Particular do Rali | Website FPAK/ DEMOPORTO |
| sábado, 2 de Fevereiro | | |
| 18:00h | Encerramento definitivo das Inscrições | Secretariado (Demoporto) Website |
| 18:00h | Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência | Website |
| Sábado, 16 de Fevereiro | | |
| 07:00h às 10:00h | Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos | Hotel Confort Inn Av. Brasil - Fafe |
| 8:00h às 18:00h | Reconhecimentos SS 1 e 2 e das SS 4 à 13 | Anexo 2 |
| 8:00h às 24:00h | Reconhecimento SS 3ª e 3B – Fafe Street Stage | Anexo 2 |
| Até às 22:00h | Entrega dos GPS e carta de controle após o Reconhecimentos | Hotel Confort Inn |
| Segunda-feira, 18 de Fevereiro | | |
| 18:00h | Publicação da Lista de Inscritos | Secretariado (Demoporto) Website |
| 19:00h | Encerramento de pedidos de acreditação | Secretariado (Demoporto) Website |
| 19:00h | Data limite de registo para o Shakedown (anexo 10) | Website |

| Quarta-feira, 20 de Fevereiro | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 09:00h | Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial | Casa Arquivo Municipal - C.O.R. |
| 15:00h às 19:00h | Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos de Quinta –Feira 21 Fevereiro | Casa Arquivo Municipal – C.O.R. |
| Quinta-feira, 21 de Fevereiro | | |
| 07:30h às 10:00h | Entrega do caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos | Casa Arquivo Municipal - C.O.R. |
| 08:00h às 17:00h | Reconhecimentos SS 1 e 2 e das SS 4 à 13 | Anexo 2 |
| 08:00h às 20:00h | Reconhecimento SS 3ª e 3B – Street Stage Fafe | Anexo 2 |
| 10:00h às 23:00h | Abertura da Sala de Imprensa | Casa Arquivo Municipal - C.O.R. |
| 16:00h às 23:00h | Selagens no P.A. conforme convocatória distribuída | Praça das Comunidades - Fafe |
| 16:00h às 20:00h | Recolha dos GPS dos Reconhecimento | Casa Arquivo Municipal – C.O.R |
| 16:00h às 20:00h | Verificações Administrativas. Será publicado em www.demoporto.com um horário detalhado com a hora de cada Concorrente. | Casa Arquivo Municipal – C.O.R |
| 19:00h às 23:30h | Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas Será publicado em www.demoporto.com um horário detalhado com a hora de cada Concorrente. | Oficina Maia Peugeot – Cardan Rua das Cavadas 118 - Fafe |
| Sexta-feira, 22 de Fevereiro | | |
| 09:00h às 12:00h | Shakedown/Qualifying (Lameirinha) | Anexo 10 |
| 12:45h | Atribuição da ordem de Partida Briefing Obrigatório, Conferência de Imprensa Pré-Rali e Foto de Grupo | Pavilhão Multiusos |
| 13:45h | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | C.O.R. |
| 14:15h | Publicação da lista de Concorrentes admitidos à Partida | Quadro Oficial – C.O.R |
| 15:45h | Partida para a 1ª Etapa | Pódio - Praça 25 de Abril |
| 22:25h | Final 1ª Etapa | Parque Estacionamento Biblioteca Praça das Comunidades -Fafe |
| 24:00h | Hora limite para solicitar a participação em Rali2 na 2ª etapa | Comunicação ao DP |
| Sábado, 23 de Fevereiro | | |
| 01:00h | Publicação da classificação da 1ª etapa | Casa Arquivo Municipal – C.O.R |
| 01:00h | Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa | Casa Arquivo Municipal – C.O.R |
| 07:00h | Hora limite para colocação das viaturas Rali2 em parque fechado | Parque Estacionamento Biblioteca Praça das Comunidades - Fafe |
| 08:15h | Partida 2ª Etapa | |
| 17:39h | Final do Rali CH 7H | |
| 17:45h | Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios (anexo 12) | Praça 25 Abril - Fafe |
| 18:00h | Conferência de Imprensa Final do Evento – Pódium (anexo 12) | |
| 18:00h | Verificações Finais | Garagem FIAT Praça Feira Velha - Fafe |
| 18:30h | Reunião CCD | C.O.R. |
| 19:00h | Publicação da Classificação Final Provisória | Quadro Oficial – C.O.R |
| 19:30h | Publicação da Classificação Final Oficial | Quadro Oficial – C.O.R |
| 19:30h | Abertura do Parque Fechado | Praça feira Velha - Fafe |

4 INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das Inscrições

Sábado, 2 de fevereiro às 18:00h

4.2 Procedimento da Inscrição

As Inscrições devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em www.demoporto.com

As inscrições devem ser feitas online no portal da FPAK – portal.fpak.pt

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros e seguro de repatriamento.
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada

- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido
- Seguro (se necessário)

Os elementos referentes ao copiloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até às 15:00h** de Segunda-feira, 18 de fevereiro.

4.3 Veículos admitidos

De acordo com Art.º 4 do Regulamento Fia - 2019, FIA Regional Rallies Sporting Regulations – V1b European Rally Trophy

| CLASSES | GRUPOS | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2 | Group R5 (VR5) | Group R5 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 261. |
| | S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor | - Super 2000-Rally cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 255A) fitted with a restrictor complying with Art. 255A-5.1.1-b except for the following points: a) the maximum internal diameter of the restrictor is 28 mm, b) The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 34 mm. The diameter must be maintained over a distance of 5 mm to each side of the narrowest point. - The diameter of the turbo compressor restrictor may be |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmospheric | Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) |
| | Group R4 (VR4) (not eligible in Europe) | Group R4 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 |
| | Group R4 (VR4K) | Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2019 Appendix, Art. 260E |
| | Group NR4 over 2000cc (current N4) | Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254 |
| RGT | RGT cars | Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256. |
| RC3 | R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C) | Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 |
| | R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T) | Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 |
| | R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D) | Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D |
| | Group A over 1600cc and up to 2000cc | Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 |
| | Super 1600 | Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 |

| | | | |
|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC4 | RC4A | R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C) | Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 |
| | | R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B) | - Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 - Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR2B homologated before 31/12/2018) |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC4B | Kit-car up to 1600cc | Group A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the Championship concerned |
| | Group A up to 1600cc | Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 |
| | Group N over 1600cc and up to 2000cc | Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254 |
| RC5 | R1 (atmo up to 1600cc - VR1 and turbo up to 1333cc - VR1) | Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018) |
| | R1 (atmo up to 1600cc – VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc – VR1A/VR1B) | Group R cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018) |
| | Group N up to 1600cc | Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254 |
| Additional provisions – According to Art.4 of the 2019 FIA Regional Rallies Sporting Regulations and V1b – FIA European Rally Championship/Trophy Art.s 4.1, 4.2 ,4.3 and 4.4. | | |

4.4 Taxas de inscrição, seguro de prova e GPS.

| | CONCORRENTE | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------------|----------|
| | ERT/CPR RC2 | CPR RC2N/RGT | CPR 2L 2N RC3/RC 4 | TFR |
| Inscrição | 970,73 € | 889,43 € | 482,93 € | 442,27 € |
| IVA s/ inscrição | 223,27 € | 204,57 € | 111,07 € | 101,73 € |
| GPS (Valor 48,78 + IVA 11,22 = 60,00€) | 60,00 € | 60,00 € | 60,00 € | 60,00 € |
| Shakedown (Valor 121,95 + IVA 28,05 = 150,00€) | 150,00 € | A) | A) | A) |
| Seguro (2 dias) | 106,00 € | 106,00 € | 106,00 € | 106,00 € |
| Total | 1 510,00 € | 1 260,00 € | 760,00 € | 710,00 € |
| Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição | | | | |

A) Caso pretendam fazer o Shakedown terão que liquidar uma taxa de 150,00€ (Valor 121,95 + IVA 28,05)

Nota: será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo 7)

4.5 Pagamento da inscrição

| | | | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto | | Banco Santander Totta | |
| IBAN | PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3 | BIC/SWIFT | TOTTAPTPL |

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Demoporto aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via CTT/email na semana seguinte ao Rali.

4.6 Reembolso

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

4.7 Cada concorrente tem direito a:

| Descrição | Incluído na inscrição | Extras A liquidar com o pedido |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Conjunto de Cadernos de Itinerário | 1 | 15€ |
| Conjunto de Mapas | Disponível online | 5 € |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em www.demoporto.com | | |
| Identificativos para os Condutores (crachá/ Pulseira) | 2 | |
| Identificativos para Convidados Equipa/ Guest (Crachá) | | 5€ |
| Placa "Auxiliar" (**) | 1 | |
| Placas de "Assistência" (**) | 1 | 50€ |
| Regulamento Particular disponível on-line em www.demoporto.com | Disponível online | |
| Números de competição | todos | |
| Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa | todos | |
| Espaço disponível no Parque de assistências | 6m x 6m | cada módulo de 6 x 6m =150€ |
| Shakedown | | 150€ |
| Resultados disponíveis on-line em www.demoporto.com | | |

(**) As placas "Auxiliar" estacionam fora do Parque de Assistências

Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

5 SEGURO DE PROVA

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros. A cobertura deste seguro é limitada a 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

5.2 O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.

5.3 Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.

5.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.

5.5 Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora do Rallye Serras de Fafe e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.

5.6 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Diretor de Prova, o mais rapidamente possível e num prazo máximo de 24 horas. (consultar anexo 13).

5.7 Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6 PUBLICIDADE

6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- seja autorizada pelas leis nacionais;
- pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- não impeça a visibilidade através dos vidros;

6.1.1. Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – MUNICIPIO DE FAFE - CUCP (**ver anexo 4**).

6.1.2. Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de prova – A INDICAR (**ver anexo 4**).

6.1.3. Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discrição do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 Placas de Rali e Números de competição

6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**).

6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 21 de fevereiro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes do Piloto e Copiloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Copiloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do copiloto nas duas janelas.

6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efetuada pela seguinte ordem:

Série 1: pilotos prioritários FIA

Série 2: pilotos prioritários FPAK

Série 3: todos os outros pilotos, segundo critério da organização

7 PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Os pneus a utilizar nos veículos devem estar de acordo com a lista dos pneus de terra elegíveis de acordo com o Art. 62 do regulamento FIA - Regional Rallies Sporting Regulations, e do Art. 60.7 do anexo V1b do regulamento FIA - Regional Rallies Sporting Regulations.

7.2 Pneus para reconhecimentos

Do mesmo tipo a utilizar no rali (livres)

7.3 Equipamento da viatura

Um veículo pode transportar durante a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. As rodas sobressalentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente. A qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

7.4 Meios de Controlo

Para o rali não há limite de pneus a utilizar de acordo com o Art. 62.1 do Anexo V1b do regulamento FIA 2019 - Regional Rallies Sporting Regulations

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efetuada em qualquer momento da prova.

Em tudo o mais, será aplicado **o Art.60º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019.

8 COMBUSTÍVEL

8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com os Art. 58.2.3 e Art. 59 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019.

| Local | Coordenadas | RZ |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Parque de Reabastecimento Praça das Comunidades - Fafe | N 41 26 946 W 08 10 404 | 1ª Etapa – 1ª/2ª secções 2ª Etapa-1ª/2ª/3ª/4ª secções |

Os dois operadores de reabastecimento permitidos por viatura deverão obrigatoriamente estar equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.6 das PER e 58.2.3 do 2019 FIA Regional Rally Sporting Regulations).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

9 RECONHECIMENTOS

9.1 Regras dos reconhecimentos

Os reconhecimentos serão efetuados de acordo com o Art. 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2019 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

9.2 Programa dos reconhecimentos

Os concorrentes deverão apenas escolher um dos dois dias possíveis para reconhecer.

| Sábado, 16 de Fevereiro | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 07:00h às 10:00h | Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos | Hotel Confort Inn Av. Brasil - Fafe |
| 08:00h às 18:00h | Reconhecimentos SS 1 e 2 e das 4 à 13 | Anexo 2 |
| 08:00h às 24:00h | Reconhecimento SS 3ª e 3B –Fafe Street Stage | Anexo 2 |
| Até às 22:00h | Entrega dos GPS e carta de controle após o Reconhecimentos | Hotel Confort Inn |
| Quinta-feira, 21 de Fevereiro | | |
| 07:30h às 10:00h | Entrega do caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos | Casa Arquivo Municipal - C.O.R. |
| 08:00h às 17:00h | Reconhecimentos SS 1 e 2 e das SS 4 à 13 | Anexo 2 |
| 08:00h às 20:00h | Reconhecimento SS 3ª e 3B – Fafe Street Stage | Anexo 2 |
| 16:00h às 20:00h | Recolha dos GPS dos Reconhecimentos | Casa Arquivo Municipal – C.O.R |

9.3 Controlo dos reconhecimentos

Os reconhecimentos serão controlados de forma eletrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.4 Número de passagens por Prova Especial

Cada equipa poderá efetuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e copiloto da equipa em questão.

9.5 Limites de velocidade

| Velocidades máximas permitidas em Portugal | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Nas localidades -50km/h | Estradas Municipais-70 km/h | Estradas Nacionais-90 km/h | Autoestradas-120km/h |
| As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte: | | | |
| Exceder a velocidade máxima | Coima | Inibição de conduzir | |
| Entre 30 a 60km/h | de 120 a 600€ | 1 a 12 meses | |
| Acima de 60km/h | de 240 a 1200€ | 2 a 24 meses | |

10 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Documentação a apresentar

Os dois membros da Equipa deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes **documentos originais**:
(não serão aceites cópias)

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores

- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário
-

10.2 Local e Horário

No Secretariado do Rali - Casa Arquivo Municipal - quinta-feira, 21 de fevereiro de 2019 das 17:00h às 20:00h
(será publicado em www.demoporto.com um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)

11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 Verificações técnicas -Local e Horário

1ª Sessão quinta-feira, 15 de fevereiro de 2019 das 19:30h às 23:30h
Local – Peugeot /Cardan – Garagem Maia – Rua das Cavadas 118 - Fafe
- Segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

11.2 Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.

Entre as 16:00 horas e as 20:00 horas de quinta feira dia 21 de fevereiro, de acordo com a convocatória distribuída aos concorrentes

Local- P.A. – Praça das Comunidades Fafe

Segundo um horário previamente estabelecido e comunicado aos concorrentes, serão efetuadas selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254.6.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2019.

É obrigatório que os veículos e peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais) apresentem o fio de selagem colocado corretamente e no lugar próprio.

11.2.1 Palas

As palas são de acordo com o Anexo J, Artigo 252.7.7

11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

11.4 Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

11.6 Requisitos especiais do país

Não Aplicável

11.7 Instalação de equipamentos de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS do mesmo tipo.

12 OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Partida do Rali (Avenida Tenente Coronel Melo Antunes) e foto de Grupo (anexo 12)

12.2 Entrega/recolha de Carta de Controlo durante o rali

1ª Etapa

Entrega de Carta:

Partida do Rali – CH 1A

Saída de Reagrupamento – CH 2A

Partida da 3ª Etapa - CH 3A

Recolha de Carta:

Entrada de Reagrupamento – CH 1F

Entrada de Parque Fechado – CH 2E e CH 3H

2ª Etapa

Entrega de Carta:

Partida da 2ª Etapa – CH 4A

Saída de Reagrupamento – CH 5A, CH 6A e CH 7A

Recolha de Carta:

Entrada de Reagrupamento – CH 4J, CH 5H e CH 6H

Podium – CH 7H

12.3 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina á entrada do Pódio em CH 7H (Final da 2ªEtapa/7ªsecção). A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência

12.4 Parque de Assistência

No Parque de assistência B, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado(CH 3H) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Neste controlo específico(P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.

12.5 Controlo por avanço

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos seguintes controles:

1ªEtapa CH 3G e 3H

2ª Etapa CH 7H

12.6 SS 3 - “Especial Fafe Street Stage”

A Prova Especial de Classificação (SS 3A e 3B) disputada nos arruamentos da Cidade de Fafe com um percurso de 2,05 Km + 2,05 Km num total de 4,1 Km. A classificação Prova Especial de Classificação será atribuída pela soma dos tempos realizados, por cada concorrente, nas SS 3A e SS 3B.

A partida do Parque de reagrupamento que antecede a SS 3A, será dada com intervalos de 2 minutos entre concorrentes.

Super Special Stage (SSS 3A e 3B)

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a SSS, será removida da zona da SSS pela organização e será levado (*transporte a cargo do concorrente*) para o parque de assistência B. Para os concorrentes que não conseguirem completar a SSS, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento 2019 FIA Regional Rally Sporting. Os concorrentes que não terminarem a SSS têm que entrar em parque fechado até às 7:00 do dia 23 de fevereiro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações. O tempo máximo para cada uma das SS 3A e SS 3B é de 5 minutos.

12.7 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art.46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2019 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2019 e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Diretor de Prova essa intenção até as 24:00horas do dia 22.

As 07:00 horas do dia 23 é o limite para colocação do carro no Parque Fechado que antecede a 2ª Etapa.

12.8 Hora oficial

A hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

12.9 Parque Fechado Final Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)

O parque Fechado Final terá lugar na Praça da Feira Velha em Fafe e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado. Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue em CH 7H

13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

| Designação/ função | Crachá | Cor colete | Designação Colete |
|------------------------------|--------|------------|--------------------------------------|
| Diretor de Prova | X | - | - |
| Diretor de Prova Adjunto | X | - | - |
| Comissário de Estrada | X | Laranja | DEMOPORTO |
| Chefe de Troço | X | Laranja | DEMOPORTO |
| Chefe de posto | X | Laranja | Chefe de Posto - DEMOPORTO |
| Controladores | X | Vermelho | Organização - DEMOPORTO |
| Comissários Técnicos | X | Laranja | Comissário Técnico - DEMOPORTO |
| Relações com os Concorrentes | X | Laranja | Ralação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO |
| Médicos e Enfermeiros | X | Laranja | Equipa Médica - DEMOPORTO |

14 PRÉMIOS

14.1 Entrega de Prémios

A entrega de prémios coincidirá com o Podium de acordo com o programa da prova e anexo 12, na Praça 25 de Abril em Fafe. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rallye Serras de Fafe 2019. Anexo12

14.2 Troféus

| European Rally Trophy | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|---------------------------|--------|
| Classificação Geral do Rali | | Classificação por Classes | | Taça de Senhoras | | Júnior | | Peugeot Rally Cup Ibérica | |
| 1º Class. | Troféu | 1º Class. RC2 | Troféu | 1º Class. | Troféu | 1º Class. | Troféu | 1º Class. | Troféu |
| 2º Class. | Troféu | 1º Class. RGT | Troféu | 2º Class. | Troféu | 2º Class. | Troféu | 2º Class. | Troféu |
| 3º Class. | Troféu | 1º Class. RC3 | Troféu | 3º Class. | Troféu | 3º Class. | Troféu | 3º Class. | Troféu |
| 4º Class. | Troféu | 1º Class. RC4A | Troféu | | | | | 4º Class. | Troféu |
| 5º Class. | Troféu | 1º Class. RC4B | Troféu | | | | | 5º Class. | Troféu |
| | | 1º Class. RC5 | Troféu | | | | | | |
| Troféu de participação entregue a pilotos e copilotos nas verificações administrativas | | | | | | | | | |

15 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1 Verificação final

As verificações finais serão efetuadas às 18:00h de Sábado, dia 23 de fevereiro na Garagem FIAT – Praça da Feira Velha - Fafe de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) é de **1000,00€**
- Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas é de **2000,00€**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão por conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou por conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante.

Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **3000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e seguintes)