



PENHA SPRINT

2 de Maio de 2015

VISA Nº 62B/RSP/2015

PENHA SPRINT

PROGRAMA

SECRETARIADO DO PENHA SPRINT:

Até 1 de MAIO

DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BI 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax22 832 0027

E-mail: geral@demoporto.com

2 MAIO

HOTEL DA PENHA - PENHA - GUIMARÃES

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
02.04.2015	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova	
24.04.2015	17.00	Encerramento das Inscrições	Demoporto	
27.04.2015	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova	
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
02.05.2015	08.30 às 09.40	Do nr 01 ao nr 20	Loja da Irmandade NªSra da Penha Monte Penha – Guimarães	
	09.40 às 10.50	Do nr 21 ao nr 40		
	10.50 às 11.35	Do nr 41 e seguintes		
			VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	
		08.45 às 09.55	Do nr 01 ao nr 20	Largo junto ao Hotel da Penha Monte da Penha Guimarães
		09.55 às 11.05	Do nr 21 ao nr 40	
		11.05 às 11.50	Do nr 41 e seguintes	
		12.00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova Hotel da Penha
		12.15	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA	Quadro Oficial Secretariado da Prova
		12.30	Briefing com todos os pilotos	Loja Irmandade Nª Sra da Penha
	02.05.2015	Até às 13H30	Entrada viaturas em Parque de Pré – Partida – Partindo por Ordem numérica	Descida frente á entrada Parque de Campismo
		14.30	Partida 1ª Subida	
		15.20	Partida 2ª Subida	
	16.10	Partida 3ª Subida		
	10` após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova	
	10` após afixação Classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha	

ORGANIZAÇÃO

Esta prova será disputada em conformidade com o CDI da FIA e seus anexos, as PGAK 2015 e o presente Regulamento Particular

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Prova	Penha Sprint
Clube Organizador	DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

1.2 - Comissão Organizadora

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 loja 296)

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 / Fax 22 832 0027

E-mail geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Camilo Figueiredo	CD 5555
Comissários Desportivos Rui Carvalho Paulo Costa	CD 5012 CD
Director de Prova Ricardo Coelho	DP 5363
Director Adjunto Henrique Teixeira	DP 5359
Adjunto Direcção Rui Leite Rui Guimarães Paulo Machado	CD 5369 CD 4986 CDE 5375
Comissário Técnico Chefe José Calos Bessa	CTC 5358
Comissário Técnico Adjunto Joaquim Bica	CTC 5445
Comissário Técnicos José Araújo Rui Fonseca Henrique Teixeira Júlio Socorro	CTC 3986 CT 3461 CT 5326 CTC 5267
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CDE 5373

Responsável Pela Segurança	António Moutinho	CD 5365
Relação com os concorrentes	Américo Costa	DP 5364
Responsável pela cronometragem	Cronobandeira	
Responsável pelos resultados da prova	Cronobandeira	
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria	ME 5390

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 - PENHA SPRINT

2.2 - Conta para o Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira

III - DESCRIÇÃO

3.1	Subidas	3 (três)
3.2	Total de km das Subidas	8,34 Kms

IV - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 - VEICULOS ADMITIDOS

4.1.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança: De acordo com o Art. 253 do Anexo J ao CDI e Art. 18.1 das PGAK.

4.1.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Grupos e Classes:

GRUPO - 2RD (duas rodas dianteiras motrizes):

Classe 1	Até 1.300 cc	
Classe 2	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
Classe 3	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
Classe 4	De 2.001 cc	Até 3.500 cc

GRUPO - 2Rt (duas rodas traseiras motrizes):

Classe 5	Até 2.000 cc	
Classe 6	De 2.001 cc	Até 3.500 cc

GRUPO - 4R (Quatro rodas motrizes):

Classe única	Até 3.500 cc
---------------------	--------------

GRUPO - Protótipos:

Classe única

GRUPO - Clássicos (Viaturas fabricadas até 31.12.1985):

Classe 1	Até 1.300 cc	
Classe 2	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
Classe 3	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
Classe 4	De 2.001 cc	Até 3.500 cc

4.2 - CONCORRENTES ADMITIDOS

4.2.1 - Ao **PENHA SPRINT** são admitidos todos aqueles que sejam detentores de Licença FPAK Nacional C ou superior.

4.2.2 - O **PENHA SPRINT** poderá ser feito a solo (apenas o condutor).

4.2.3 - São admitidos um máximo de 80 (oitenta concorrentes) tendo em atenção para efeitos de rateio os seguintes parâmetros:

- 1- Ordem da receção das inscrições
- 2 – Palmarés veiculo / condutor

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta- feira	24	ABRIL	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até 26 de Abril de 2015.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Euros 180,00	Inscrição 112,79 € + IVA 25,94 € + Seguro € 41,27
---------------------	--

Para os concorrentes que já disputaram provas do Troféu Inter Municipios 2015

Euros 140,00	Inscrição 80,27 € + IVA 18,46 € + Seguro € 41,27
---------------------	---

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto)
Depósito ou Transferência Bancária

Banco : Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta Nr. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 18785337020 73

6.2 - As taxas de inscrição serão reembolsadas

De acordo com Art 12.3 das PGAK

6.3 - Descrição da Cobertura do Seguro

De acordo com o Artº 31 das PGAK:

O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO PENHA SPRINT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO PROVA

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

7.1 - Números de competição

A publicidade obrigatória nos números de competição será a seguinte:

CUCP
00
PENHA- GUIMARÃES

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art. 18 das PGAK.

8.2 - Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 - Controle Antidopagem (de acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK)

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efetuado, será no Hotel da Penha - Penha/Guimarães

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - O PENHA SPRINT será disputado em piso de asfalto onde serão incluídas **3 Subidas**

Essas subidas são disputadas na Estrada Nacional 101-2, com partida 0,87 após km 3,00 e Tomada de Tempo ao km 6,65, sendo o Stop passados 200 mts no Largo da Penha.

A distância total de cada subida é de 2,78 Kms.

9.2 - Para se classificarem, os concorrentes têm de efetuar pelo menos duas Subidas.

9.3 - Nunca haverá repetições de subidas, mesmo no caso em que seja prejudicado por uma qualquer situação alheia á sua prova.

9.4 Parque de Pré-Partida

Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente entrar no Parque de Pré-Partida, localizado na Descida em Frente á entrada do Parque de Campismo, Sábado dia 02.05.2015 até às 13H30.A entrada dos veículos deverá ser feita na hora prevista e inscrita na carta de controlo distribuída aquando das verificações documentais.

Após as 13H45 todos os pilotos deverão estar a bordo dos veículos e seguir as instruções da Organização, percorrendo o percurso em sentido contrário atrás do veiculo da organização até se posicionar de imediato na linha de partida por ordem numérica, não devendo nunca abandonar o veiculo.

Qualquer atraso na entrada do parque de pré-partida será penalizado com 15€ por minuto ou fração de minuto.

Se porventura algum concorrente não poder comparecer em virtude do veículo ter uma avaria, deverá contactar de imediato a organização dizendo que não efetuará a Subida.

9.5 Partida

Na partida estará um comissário que alinhará a viatura e **dará a partida ao sinal de Semáforo.**

9.6 Após a última Subida, conduza o veiculo para um Parque de estacionamento situado no Largo da Penha, até se efetuar a distribuição de prémios (Esta situação não tem caracter obrigatório)

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Nos termos dos Art. 25, 26, e 27 das PGAK

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - Será vencedor aquele que fizer o menor tempo numa das três Subidas e assim sucessivamente.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12 - Lista dos Prémios e Taças

12.1 - Classificação Geral

Taça para os Três primeiros

12.2 - Classificação por Grupo

Taça para o primeiro de cada Grupo

12.2 - Classificação por Classe

Taça para o primeiro de cada Classe

12.3 - De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 - De acordo com Art. 30 das PGAK.

Dia Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	2	Maio	De acordo com o Programa da Prova	Palco no alto da Montanha da Penha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **PENHA SPRINT**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de receber os prémios.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:
marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
Faixa de frequência (Mhz)
Potência de saída de cada equipamento
Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)