



# ***PENHA II***

# ***RALISPRINT***

**MEMORIAL 25 ANOS OSVALDO OLIVEIRA**

RaliSprint

**20 SETEMBRO 2014**

VISA FPAK N° 180B/RS/2014

EMITIDO EM 05.09.2014

# ***PENHA I RALISPRINT***

**Memorial 25 anos Osvaldo Oliveira**

***RaliSprint***

**20 SETEMBRO 2014**

## **PROGRAMA**

**SECRETARIADO DO RALLYE:**

Até 19 de SETEMBRO

**DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BI 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com)

**Nº Telefone de Emergência 918281056**

20 SETEMBRO

**HOTEL DA PENHA – PENHA – GUIMARÃES**

<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>20.08.2014</b>	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK	
<b>12.09.2014</b>	15:00 18.00	Encerramento das Inscrições	FPAK – Sede e Delegações Demoporto	
<b>16.09.2014</b>	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova	
		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>		
<b>20.09.2014</b>	<b>08.00 às 08.30</b>	Do nr 01 ao nr 20	Loja da Irmandade NªSra da Penha Monte Penha – Guimarães	
	<b>08.30 às 09.00</b>	Do nr 21 ao nr 40		
	<b>09.00 às 09.30</b>	Do nr 41 e seguintes		
			<b>Verificações Técnicas Iniciais</b>	
	<b>08.15 às 08.45</b>	Do nr 01 ao nr 20	Largo junto ao Hotel da Penha Monte da Penha Guimarães	
	<b>08.45 às 09.15</b>	Do nr 21 ao nr 40		
	<b>09.15 às 09.45</b>	Do nr 41 e seguintes		
	<b>11.30</b>	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Secretariado da Prova	

			Hotel da Penha
26.09.2014	12.00	<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA</b>	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	12.30	<b>Briefing com todos os pilotos</b>	Loja Irmandade N <sup>a</sup> Sra da Penha
	Até às 13H30	<b>Entrada viaturas em Parque de Pré – Partida – Partindo por Ordem numérica</b>	Descida frente á entrada Parque de Campismo
	14.30	<b>Partida 1<sup>a</sup>PEC</b>	
	15.20	<b>Partida 2<sup>a</sup>PEC</b>	
	16.10	<b>Partida 3<sup>a</sup>PEC</b>	
	10` após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	10` após afixação Classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha

Nota: Este horário poderá ser alterado em função do número de inscritos.

# ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas Ralis de 2014, Regulamento do Memoria 25 Anos Osvaldo Oliveira e o presente Regulamento Específico.

## I – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - Definição

Nome do Prova	<b>Penha II RaliSprint</b>
Clube Organizador	<b>DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto</b>

### 1.2 - Comissão Organizadora

#### **DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 loja 296)

4202 – 801 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

#### **C A A Guimarães**

Representada pelo seu Presidente

<b>2.4 Oficiais da Prova</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Rui Carvalho	CD 309
<b>Comissários Desportivos</b> Camilo Figueiredo Paulo Magalhães	CD 297 CD182
<b>Director de Prova</b> Ricardo Coelho	DP 381
<b>Director Adjunto</b> Henrique Teixeira	DP 380
<b>Adjunto Direcção</b> Rui Leite	CD 372
<b>Comissário Técnico Chefe</b> José Calos Bessa	CTC 378
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> Joaquim Bica	CTC
<b>Comissário Técnicos</b> Jorge Paulo Rui Fonseca	CTC CTC
<b>Secretária da Prova</b> Maria Joaquina Cruz	CRR 387
<b>Responsável Pela Segurança</b> António Moutinho	CD 165
<b>Relação com os concorrentes</b>	

	Henrique Teixeira 	DP 380
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Rui Guimarães	CRR 373
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Paulo Machado	CRR 392
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Renato Faria	

# CONDIÇÕES GERAIS

## II-ELEGIBILIDADE

### 2.1 PENHA II RALISPRINT

### 2.2 Conta para o Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira

## III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	9,74 Kms
3.2	Número de Provas Especiais Classificação	3 (três)
3.3	Total de km das Provas Especiais Classificação	8,34 Kms
3.4	Número de Secções	1 (uma)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais Classificação	Asfalto

## IV VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

### 4.1 — VEICULOS ADMITIDOS

4.1.1 — Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de 5 apoios
- Extintores

4.1.2 — As viaturas para as provas de Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira (Rali Sprint), serão divididas de acordo com as seguintes Divisões:

<b>Divisão 1 - viaturas a gasolina</b>	Até 1.300 cc	
<b>Divisão 2 – viaturas a gasolina</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Divisão 3 – Viaturas a gasolina</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Divisão 4 – Viaturas a gasolina</b>	»2.000 cc	
<b>Divisão 6 – Clássicos até 31.12.85 (viatura e motor)</b>		
<b>Divisão 7 – Viaturas Diesel</b>	Todas as	Cilindradas
<b>Divisão 8 – Senhoras</b>	Todas as	Cilindradas

### 4.2 — CONCORRENTES ADMITIDOS

4.2.1- Ao **PENHA II RALISPRINT** são admitidos todos aqueles que sejam detentores de Licença FPAK Nacional C ou superior.

4.2.2- Ao **PENHA II RALISPRINT** cada equipa é composta por condutor / navegador.

4.2.3- São admitidos um máximo de 80 (oitenta concorrentes) tendo em atenção para efeitos de rateio os seguintes parâmetros:

- 1- Ordem da receção das inscrições

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – feira	12	Setembro	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até 16 de Setembro de 2014.

5.2 Os detalhes respeitantes ao navegador podem ser completados á Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	15	Setembro	20H00

## VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 – O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Taxa de Inscrição
140,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

- Inscritos no Troféu CIN

Taxa de Inscrição
120,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

**O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:**

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária

**Banco : Banco Santander Totta**

**Balcão: Areosa – Porto**

**Conta Nr. 0003 18785337020**

**NIB – 0018 0003 18785337020 73**

### 6.2 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO PENHA II RALISPRINT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI**

## **VII – PUBLICIDADE**

**Pormenores respeitantes à publicidade**

### **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

#### **7.1 – Números de competição**

De acordo com disposto no Art.º 9.1.5 das Prescrições Gerais de Rallyes 2014, a qual será:

#### **1. PENHA - GUIMARÃES**

## **VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 É obrigatório o uso de Capacete e Fato de Competição**

#### **8.2 Números de Competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

#### **8.3 Controle Antidopagem**

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efetuado, será no Hotel da Penha – Penha/Guimarães

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

#### **9.2 - O PENHA II RALISPRINT será disputado em piso de asfalto onde serão incluídas 3 Provas Especiais (PE)**

Essas PEC's são disputadas na Estrada Nacional 101-2, com partida 0,87 após km 3,00 e Tomada de Tempo ao km 6,65, sendo o Stop passado 200 mts no Largo da Penha.

A distância total de cada PEC é de 2,78 Kms.

Ao longo dessas PEC's haverá diversos pontos rádio (Inter's) que controlarão a prova.

**9.3 – Para se classificarem, os concorrentes têm de efetuar as três passagens pela PEC's.**

#### **9.4 Parque de Pré-Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente entrar no Parque de Pré-Partida, localizado na Descida em Frente á entrada do Parque de Campismo, Sábado dia 20.09.2014 até às 13H30. A entrada dos veículos deverá ser feita na hora prevista e inscrita na carta de controlo distribuída aquando das verificações documentais.

Após as 13H45 todos os pilotos deverão estar a bordo dos veículos e seguir as instruções da Organização, percorrendo o percurso em sentido contrário atrás do veículo da organização até se posicionar de imediato na linha de partida por ordem numérica, não devendo nunca abandonar o veículo.

Qualquer atraso na entrada do parque de pré-partida será penalizado com 15€ por minuto ou fração de minuto.

Se porventura algum concorrente não poder comparecer em virtude do veículo ter uma avaria, deverá contactar o referido controlador para que **eventualmente** este possa dar uma nova hora para a próxima PE.

### **9.5 Partida**

Na partida estará um comissário que alinhará a viatura e **dará a partida ao sinal de Semáforo.**

**9.6** Após a última PEC, conduza o veículo para um Parque de estacionamento situado no Largo da Penha, até se efetuar a distribuição de prémios (Esta situação não tem carácter obrigatório)

## **X RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: EUR 500,00

**10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

**10.2.2** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2.000,00

**10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

### **10.5 Montante da Taxa de Apelo**

**10.5.1** Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 4.000,00

## **XI CLASSIFICAÇÕES**

### **11. Classificações**

**11.1** Será vencedor aquele que fizer o menor tempo no somatório das três PEC's e assim sucessivamente.

## **XII PRÉMIOS – TAÇAS**

**12 -** Lista dos Prémios e Taças

**12.1-** Classificação Geral

Taça para os Três primeiros

**12.2 –** Classificação por Divisão

Taça para os três primeiros de cada Divisão

## **XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS**

**13.1**

Dia Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	20	Setembro	De acordo com o Programa da Prova	Palco no alto do Monte da Penha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **PENHA II RALI SPRINT**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2.** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de receber os prémios.

<b>INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES</b>
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## CONTROLOS e ITINERÁRIO

**Sábado, 20 de SETEMBRO de 2014**

### 1ª Etapa / 1ª Secção

CH	Tipo	Localização	KMS	Tempo (m)
1.01	P	EM 101-7 Km 3,87	-	-
<b>1ª PEC – Penha 1 - 2,78 Km</b>				
1.02	CHC	Parque de Pré –Partida – Junto ao Parque de campismo	3,38	25
-	-	Reagrupamento	-	-
1.03	P	EM 101-7 – Km 3,87	-	-
<b>2ª PEC – Penha 2 - 2,78 Km</b>				
1.04	CHC	Parque de Pré –Partida – Junto ao Parque de campismo	3,38	25
-	-	Reagrupamento	-	-
1.05	P	EM 101-7 – Km 3,87	-	-
<b>3ª PEC – Penha 3 - 2,78 Km</b>				
1.06	CHC	Largo da Penha – Parque fechado	2,98	10