

PENHA I

REGULARIDADE SPRINT

26 de Abril 2014

Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira



Visa Fpak nº

EMITIDO EM



PENHA I RALISPRINT

Memorial 25 anos Osvaldo Oliveira

Regularidade Sprint

26 ABRIL 2014

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

Até 24 de ABRIL

DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BI 12 LJ 296

4250 – 712 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Nº Telefone de Emergência 918281056

26 ABRIL

HOTEL DA PENHA – PENHA – GUIMARÃES

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
26.03.2014	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK	
21.04.2014	18.00	Encerramento das Inscrições	FPAK – Sede e Delegações e Demoporto	
22.04.2014	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova	
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
26.04.2014	08.30 às 08.50	Do nr 01 ao nr 20	Loja da Irmandade NªSra da Penha Monte Penha – Guimarães	
	08.50 às 09.10	Do nr 21 ao nr 40		
	09.10 às 09.30	Do nr 41 e seguintes		
			Verificações Técnicas Iniciais	
	08.35 às 09.05	Do nr 01 ao nr 20	Largo junto ao Hotel da Penha Monte da Penha Guimarães	
	09.05 às 09.35	Do nr 21 ao nr 40		
	09.35 às 10.05	Do nr 41 e seguintes		
	11.30		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova Hotel da Penha

26.04.2014	11.45	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	12.00	Briefing com todos os pilotos	Loja Irmandade N ^a Sra da Penha
	Até às 13H30	Entrada viaturas em Parque de Pré – Partida – Partindo por Ordem numérica	Descida frente á entrada Parque de Campismo
	14.00	INICIO DOS RECONHECIMENTOS (2 Subidas)	
	15.15	INICIO SUBIDAS PROVA (2 Subidas)	
	10` após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	10` após afixação Classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha

Nota: Este horário poderá ser alterado em função do número de inscritos.

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas Ralis de 2014, Regulamento do Memoria 25 Anos Osvaldo Oliveira e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Prova	Penhal Regularidade Sprint
Clube Organizador	DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto
Visa FPAK nº	Emitido

1.2 - Comissão Organizadora

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

Av. Fernão Magalhães, 3548 LJ 18 R/C

4202 – 801 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993


E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos	CD CD CD
Director de Prova	DP 381
Director Adjunto	DP 380
Adjunto Direcção	CD 372
Comissário Técnico Chefe	CTC 378
Comissário Técnico Adjunto	CTC
Comissário Técnicos	CTC CTC
Secretária da Prova	CRR 387

Responsável Pela Segurança	António Moutinho	CD 165
Relação com os concorrentes	Henrique Teixeira 	DP 380
Responsável pela cronometragem	Rui Guimarães	CRR 373
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado	CRR 392
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria	

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o MEMORIAL 25 ANOS OSVALDO OLIVEIRA, o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **PENHAI REGULARIDADE SPRINT** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada Nacional 101-2, com início 0,87 após KM 3,00 e final km 6,60 antes do Largo da Penha.

Esta prova será disputada em duas subidas de treinos e duas subidas de prova a realizar no dia 26.09.2013.

A distância total de cada subida é de 2,73 km, sendo a inclinação média do percurso de 6,7 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 – A **PENHAI REGULARIDADE SPRINT** é aberta a todas as categorias de veículos automóveis. A Comissão organizadora reserva o direito de selecionar as viaturas participantes. É obrigatório que as viaturas possuam extintor de capacidade de 2 KG ou superior e estejam em conformidade com o código da estrada.

5.1.1 – Repartição de Categorias e Classes

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **PENHAI REGULARIDADE SPRINT** é assim definida:

CATEGORIA	Data Construção	Classes		
		Até 1300 cc	De 1301cc a 2000cc	Mais de 2000cc
Clássicos A	01/01/1946	A1	A2	A3
	31/12/1960			
Clássicos B	01/01/1961	B4	B5	B6
	31/12/1970			
Clássicos C	01/01/1971	C7	C8	C9
	31/12/1985			
Desportivos a)	01/01/1986	D10	D11	D12
	Data da prova			

a) Reservada a viaturas de interesse Histórico e Desportivo.

A Comissão Organizadora, reserva o direito de rejeitar a aceitação de uma qualquer viatura inscrita nesta categoria)

5.1.2 – São autorizados aparelhos de medida.

5.2 CONCORRENTES ADMITIDOS

À **PENHAI REGULARIDADE SPRINT** são admitidos todos os condutores com carta de condução pelo menos á um ano.

5.2.1 – Os veículos poderão ser tripulados pelo condutor e navegador, ou simplesmente pelo condutor.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO- Clube de Desportos Motorizados do Porto

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Até às 18h00 do dia 20 de Setembro de 2013

6.1.2 – Se o boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 24 Setembro 2013.

6.1.3 – As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISGOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14h00 do dia 21 de Abril de 2013

6.2 – O número máximo de inscrições é de 40 concorrentes.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Taxa de Inscrição
85,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária

Banco : Banco Santander Totta

Balcão: Areosa – Porto

Conta Nr. 0003 18785337020

NIB – 0018 0003 18785337020 73

7.2 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO PENHA I RALISPRINT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

PENHA
00
GUIMARÃES

2- Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira

Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

9.1 Os concorrentes realizarão duas sessões de Treinos Oficiais e duas subidas de Prova a disputar no Sábado 28.09.2013.

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada á média de 40 Km/h para as Categoria A, á media de 45 Km/h para a categoria B,e á média de 50 Km/h para as categorias C e Extra.

A organização marcará o Início e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efetuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoelétrica. Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas de prova.

9.2 -Fatores de desempate

Serão os seguintes os fatores de desempate:

9.2.1 - Maior número de postos de tomada de tempo compridos a zero

9.2.2 - Se ainda subsistirem empates verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES

10.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

Art. 11 – PRÉMIOS – TAÇAS

11.1 – Lista dos Prémios e Taças

- a) Classificação Geral Absoluta da Prova – 1º ao 3º - Troféu
- b) Classificação Categoria (Apenas nas categoria A) – 1º ao 3º -Troféu
- c) Classificação Classes (Apenas nas Classes da Categorias B,C e extra- 1º ao 3º troféu
- d) Senhora melhor Classificada – Troféu
- e) Classificação Melhor Equipa/Team/Clube

11.2 – Entrega de Prémios

Nos termos previstos no § 4ºda Artº 34ºdas PGAPAK 2013, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor(es) premiado (s), será punida disciplinarmente.