



RAMPA DA PENHA

Regularidade

2 de Maio 2015

TROFÉU ACCAN / MIGUEL OLIVEIRA



VISA Nº 62A/REG/2015 - 09.04.2015





RAMPA DA PENHA



Regularidade

TROFÉU ACCAN / MIGUEL OLIVEIRA

PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
24.04.2015	17.00	Encerramento das Inscrições	Demoporto
27.04.2015	17.00	Publicação Lista de Inscritos	FPAK
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS			
2.05.2015	09.00 às 10.20	Todas as categorias	Hotel da Penha - Penha
	Verificações Técnicas Iniciais		
	10.30 às 11.50	Todas as Categorias	Largo junto ao Hotel da Penha
	12.00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Hotel da Penha
	12.15	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA	Quadro Oficial
	Entrada das viaturas Parque Pré – Partida		
	14.00	TODAS AS CATEGORIAS	No Inicio da Rampa
	14.00	Fecho da Pista	
	14.30	Inicio dos Treinos Oficiais	
	16.00	INICIO DAS SUBIDAS DE PROVA	
2.05.2015	15 minutos após o final das subidas da Prova	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial
	45 minutos após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60 minutos após afixação das classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do Alto da Penha

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 18h00 de 24 de Abril de 2015

Até às 17h00 de 1 de Maio de 2015

Localização: **HOTEL DA PENHA**

Telefone: 917 592 010 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2)

Telefone: 917 592 010 Fax: a indicar

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
2.05.2015	Secretariado da Prova
2.05.2015 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel da Penha
2.05.2015 no decorrer da prova	Hotel da Penha

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 8h30 de 2 de Maio de 2015

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, associado nº 71 da FPAK, organiza em 2 de Maio de 2015, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha – Regularidade e entregada no Troféu ACCAN / Miguel Oliveira.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados

Bairro de Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.3 Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos Camilo Figueiredo	CD CDA 5555
Director de Prova Ricardo Coelho	DP 5363
Director Adjunto Henrique Teixeira	DP 5359
Adjunto Direcção Rui Leite Rui Guimarães Paulo Machado	CD 5369 CD 4986 CDE 5375
Comissário Técnico Chefe José Calos Bessa	CTC 5358
Comissário Técnico Adjunto Joaquim Bica	CTC 5445
Comissário Técnicos Jorge Paulo A.Ruben Carlos Melo Júlio Socorro	
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CDE 5373
Responsável Pela Segurança António Moutinho	
Relação com os concorrentes Américo Costa	DP 5364
Responsável pela cronometragem Cronobandeira	
Responsável pelos resultados da prova Cronobandeira	
Médico Chefe da Prova Dr. Renato Faria	ME 5390

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Regulamento do Troféu ACCAN/Miguel Oliveira, o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada Nacional 101-2, com início 0,87 após KM 3,00 e final km 6,60 antes do Largo da Penha.

Esta prova será disputada em duas subidas de treinos e duas subidas de prova a realizar no dia 02.05.2015.

A distância total de cada subida é de 2,73 km, sendo a inclinação média do percurso de 6,7 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 – A **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é aberta a todas as categorias de veículos automóveis. A Comissão organizadora reserva o direito de seleccionar as viaturas participantes. É obrigatório que as viaturas possuam extintor de capacidade mínima de 2 KG e estejam em conformidade com o código da estrada.

5.1.1 – Repartição de Categorias e Classes

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é assim definida:

CATEGORIA	De	Até
A	-	31 Dez 1904
B	1 Jan 1905	31 Dez 1918
C	1 Jan 1919	31 Dez 1930
D	1 Jan 1931	31 Dez 1945
E	1 Jan 1946	31 Dez 1960
F	1 Jan 1961	31 Dez 1970
G	1 Jan 1971	31 Dez 1980
H	1 Jan 1981	31 Dez 1990
I	1 Jan 1991	a)

a) Reservada a viaturas de interesse Histórico e Desportivo.

A Comissão Organizadora, reserva o direito de rejeitar a aceitação de uma qualquer viatura inscrita nesta categoria.

Estas viaturas não são admitidas para pontuar no Troféu ACAAN

5.1.2 – São autorizados aparelhos de medida.

5.2 CONCORRENTES ADMITIDOS

À **RAMPA DA PENHA Regularidade** são admitidos todos os condutores com carta de condução à pelo menos um ano.

5.2.1 – Os veículos poderão ser tripulados pelo condutor e navegador, ou simplesmente pelo condutor.

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Até às 17h00 do dia 24 de Abril de 2015

6.1.2 - Se o boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 27 Abril 2015.

6.2 - O número máximo de inscrições é de 40 concorrentes.

Art. - - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição incluindo seguro, com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Categoria	
Todas	120,00 € = Inscrição 104,58 € + IVA 19,55 € + Seguro 15,42 €

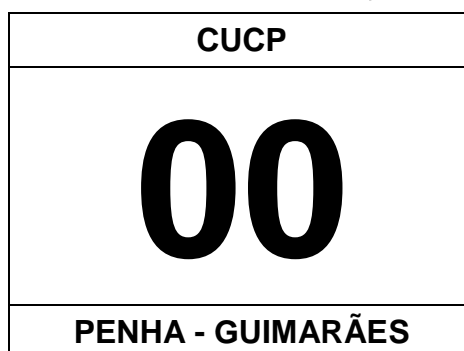
Sócios dos Clubes Associados da ACAAN

Categoria	
Todas	100,00 € = Inscrição 68,76 + IVA 15,82 € + Seguro 15,42 €

7.2 - A Taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA

9.1 - Os concorrentes realizarão duas sessões de Treinos Oficiais e duas subidas de Prova a disputar no Sábado 02.05.2015

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada á média de 30 Km/h para as Categorias A, B, C e D, á média de 40 Km/h para categoria E, à média de 50 Km/h para categoria F e à média de 60 Km/h pelas categorias G, H e I.

A organização marcará o Início e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efectuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoelétrica. Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas de prova.

9.2 - Factores de desempate

Serão os seguintes os factores de desempate:

9.2.1 - Maior número de postos de tomada de tempo compridos a zero

9.2.2 - Se ainda subsistirem empate verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

Art. 10 - VERIFICAÇÕES

10.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

Art. 11 - PRÉMIOS – TAÇAS

11.1 - Lista dos Prémios e Taças

- a) Classificação Geral Absoluta da Prova – 1º ao 3º - Troféu
- b) Classificação por Categoria – 1º ao 3º -Troféu
- c) Senhora melhor Classificada – Troféu
- d) Classificação Melhor Equipa/Team/Clube
- e) De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

11.2 - Entrega de Prémios

De acordo com o Art. 30 das PGAK 2015.

