



RAMPA DA PENHA

REGULAMENTO PARTICULAR

8 e 9 de Abril de 2017

Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)

Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 1300)

Taça Nacional de Clássicos de Montanha 1300 (TNM 1300)

Troféu Nacional de Clássicos Montanha (TNM)

Troféu Nacional TCR/TCS Montanha (TNTM)

Rampa da Penha /Regional



VISA nº 041/CNM/2017 Emitido em 21/03/2017

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16:30 de 08 de Março de 2017
até às 18:00 de 07 de Abril de 2017

DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 - 4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com**Art. 1 - PROGRAMA**

Data	Hora	Programa	Local
07.03.2017	10.00	Abertura das inscrições	Secretariado da Prova
31.03.2017	23.00	Encerramento das Inscrições	Instalações da Demoporto
03.04.2017	18.00	Publicação da lista de Inscritos	
08.04.2017		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	Início 09.00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 1, 2, 3, 4, 5, 6, 3T, 4T, 5T, 6T, Grupo 5/livre, TCR e TCS e Rampa PENHA Regional	Secretariado da Prova Hotel da Penha
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Início 09.10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 1, 2, 3, 4, 5, 6, 3T, 4T, 5T, 6T, Grupo 5/livre, TCR e TCS E Rampa PENHA Regional	Largo Junto ao Hotel da Penha
	12.00	1ª Reunião do CCD	Secretariado da Prova
	12.30	Publicação dos Concorrentes admitidos á Partida	Hotel da Penha
	13.00	Briefing com todos os pilotos	Loja da Irmandade Nª Sra da Penha
	Final do briefing	Foto de Família	Nas escadas de acesso à loja da Irmandade
	13.30	Fecho da pista	
	13.45	Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	Descida frente ao parque de Campismo
	14.30	1ª Subida de treinos CNM	
	15.00	1º Subida treinos PENHA Regional	
	15.30	2ª Subida de Treinos CNM	
	16.00 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
16.30(Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CNM		
09.04.2017	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Descida frente ao parque de Campismo
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Subida de Treinos Livres CNM (Warm Up)	
	10.30	2ª subida treinos PENHA Regional	
	11.00 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial CNM	
	11.30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial PENHA Regional	
	12.00 (Hora Prevista)	3ª Subida Oficial CNM	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Oficinas C.M. Penha
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado da prova
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Jardins do Ribeiro Fontão Penha
45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova	

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09.00 de 8 de Abril de 2017

Até ao final da prova no dia 9 de Abril de 2017

Localização: **Hotel de Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 07.03.2017 até 31.03. 2017	Secretariado da Prova
08.04.2017 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel PENHA

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 09h00 de 08 de Abril de 2017

Localização: **HOTEL PENHA**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza a 8 e 9 de Abril de 2017, na EN 101-2, com partida 870 metros após Km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da PENHA e Rampa da PENHA Regional.

2.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN's. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEaA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Irmandade Nossa S. do Carmo da Penha

Representada pelo Exmo. Sr.

Juiz Roriz Mendes

DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 - 4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Representado por:

Carlos Cruz

Ricardo Coelho

Américo Costa

António Moutinho

2.4 - Oficiais da Prova		Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Rui Carvalho	CDI 15333
Comissários Desportivos	Claudino Romeiro Camilo Figueiredo	CDA 15993 CDA15994
Observador da FPAK	Carlos Mateus	CDA 15338
Director de Prova	Ricardo Coelho	DP 15852
Director Adjunto	Henrique Teixeira	DP 15846
Adjunto Direcção	Rui Leite	CDB 15863
Delegado Técnico da FPAK	Gonçalo Silva	CTC 15339
Comissário Técnico Chefe	José Calos Bessa	CTC 15848
Comissário Técnico Adjunto	António Pereira	CTC 15845
Comissário Técnicos	Nuno Fortuna Hélio Vicente Ricardo Faria Luis Alves	CTE 15869 CTC13259 CTC 13170 CT 15868
Secretária da Prova	Maria Joaquina Cruz	CDB 15865
Responsável Pela Segurança	António Moutinho	CDA 15858
Relação com os concorrentes	Américo Costa	CDA 15854
Responsável pela cronometragem	Paulo Machado	CDE 15861
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado	CDE 15861
Médicos da Prova	Dr. Renato Faria Dr. Domingos Borges	ME 15867 ME 15866

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Especificas Montanha 2017 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2017 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional, Taças e Troféus de Montanha 2017.

Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Kms 3,87 e 6,65 da EN 101-2, perfazendo um total de 2,78 km, com uma inclinação média do percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Art. 5 - VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1 - Ao CNM os veículos serão de acordo com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CNM 2017.

5.1.2 - À RAMPA DA PENHA/REGIONAL os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Art. 2 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017.

5.2 - Condutores Admitidos

5.2.1 - Ao CNM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CNM

5.2.2 - À Rampa da PENHA/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art. 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis 2017

5.2.2.1 - Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

5.2.2.1.1 - Série M - Só vai o condutor a bordo da viatura

5.2.2.1.2 - Série R - Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 - 4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail geral@demoporto.com ou ccarlos.cruz@gmail.com

Até (de acordo com o programa da prova)

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou Email, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 03 de Abril de 2017

6.2 - Duplas participações serão de acordo com o Art. 7 das PEM

Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CNM e CNCM	
Euros 509,80 €	Inscrição 360,00 € + IVA 82,80 € + Seguro 67,00 €
TNM 1300 e TNCM1300	
Euros 472,90 €	Inscrição 330,00 € + IVA 75,90 € + Seguro 67,00 €
TN TCR/TCS MONTANHA (INCLUINDO G5/LIVRE)	
Euros 509,80 €	Inscrição 360,00 € + IVA 82,80 € + Seguro 67,00 €
RAMPA REGIONAL	
Euros 325,30 €	Inscrição 210,00 € + IVA 48,30 € + Seguro 67,00 €

Para os sócios da APPAM é de:

- O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 - Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto - Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta

Balcão: Areosa - Porto

Conta Nr. 0003 18785337020

NIB - 0018 0003 1878 5337 0207 3

IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 - As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.4 - Descrição da Cobertura do Seguro de Prova

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da Penha, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

MONTE DA PENHA O VERDE MAIS VERDE

WWW.CUCP.PT

Art. 9 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - CNM

9.1.1 - Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais e uma de treinos livres.

9.1.2 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

9.2 - Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efectuado numa das subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

9.3 - A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 - PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Penha nos Jardins do Ribeiro do Fontão, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Penha sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

12.1 - De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel de Penha.

Art. 13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.1 - Nos Termos dispostos nos Art. 14 das PGAK 2017.

Art. 14 - PRÉMIOS - TAÇAS

14.1 - Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CNM de acordo com o definido no Art. 9 do Regulamento do CNM.

14.1.2 - Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

14.1.2.2 - Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

14.2 - Nos termos previstos no Art. 16.5 das PGAK 2017, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 - Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK 2017, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida disciplinarmente.

Art. 14 - FOTO DE FAMILIA

14.1 De acordo com o programa da prova e o Art 1.11 das PGAK.

ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

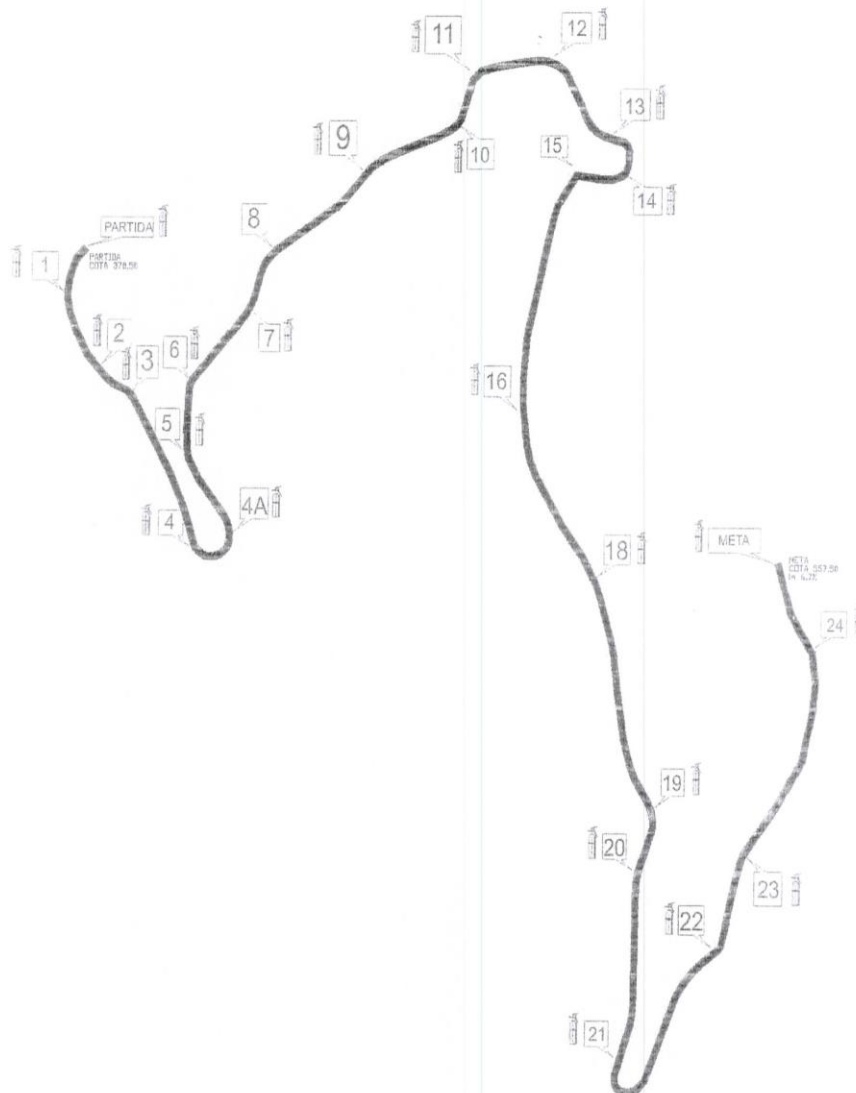
- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais

AMÉRICO COSTA



RAMPA DA PENHA

Disposição de Comissários de Pista e Comunicações de Segurança



RAMPA DA PENHA

Perfil

