



RAMPA DA PENHA

6 e 7 de Abril de 2019

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)

Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)

Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300)

Taça Portugal de Montanha Clássicos 1300 (TPCM 1300)

Rampa da Penha /Regional

Visa Fpak nº 160/CPM/2019

Emitido em 15/03/2019

REGULAMENTO PARTICULAR



Demoporto

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 07 de Março de 2019

até às 18h00 de 05 de Abril de 2019

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com

Art. 1 – PROGRAMA

Dia	Hora	Programa	Local
06.03.2019	10.00	Abertura das inscrições	Secretariado da Prova Instalações da Demoporto
29.03.2019	23.00	Encerramento das Inscrições	
02.04.2019	18.00	Publicação da lista de Inscritos	
06.04.2019		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	Início 09.00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria Protótipos, GT, Turismos Divisão 1, 2, 3 e 4, Clássicos / Divisão 5 e 6, Taça Portugal de Montanha 1300/Divisão 1,2 e 3, Taça de Portugal de Clássicos de Montanha 1300 e Rampa PENHA Regional	Secretariado da Prova Hotel da Penha
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Início 09.10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria Protótipos, GT, Turismos Divisão 1,2,3 e 4, Clássicos / Divisão 5 e 6, Taça Portugal de Montanha 1300 Divisão 1,2 e 3, Taça de Portugal de Clássicos de Montanha 1300 e Rampa PENHA Regional	Largo Junto ao Hotel da Penha
	12.15	1ª Reunião do CCD	Secretariado da Prova Hotel da Penha
	12.45	Publicação dos Concorrentes admitidos á Partida	
	13.00	Briefing com todos os pilotos	Loja da Irmandade Nª Sra da Penha
	À Saída do Briefing	Foto de Família	Jardim contíguo á Loja da Irmandade Nª Sra Penha
	13.30	Fecho da pista	
	13.45	Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	Descida frente ao parque de Campismo
	14.00	Warm Up (treino Livre) CPM	
	14.45	1ª Subida de Treinos CPM	
	14.45	1ºsubida treinos PENHA Regional	
	15.30	2ªSubida de Treinos CPM	
	15.30 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	16.15 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CPM	
07.04.2019	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Descida frente ao parque de Campismo
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Warm UP (Treino Livre)	
	10.45	3ª Subida Treinos CPM	
	10.45	2ªsubida treinos PENHA Regional	
	11.30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial CPM	
	11.30 (Hora Prevista)	2ªSubida Oficial PENHA Regional	
	12.15 (Hora Prevista)	3ªSubida Oficial CPM	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Oficinas C.M. Penha
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Finais Provisórias	Quadro Oficial Secretariado da prova
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Jardins do Ribeiro Fontão Penha
	45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova

Demoporto

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09.00 de 6 de Abril de 2019

Até ao final da prova no dia 7 de Abril de 2019

Localização: **Hotel de Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 06.04.2019 até 07.04.2019	Secretariado da Prova
07.04.2019 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel PENHA

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 09h00 de 06 de Abril de 2019

Localização: **HOTEL PENHA**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza a 6 e 7 de Abril de 2019, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após Km 3,0 e chegada ao km 6,5 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da PENHA e Rampa da PENHA Regional.

2.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discricção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Irmandade Nossa S. do Carmo da Penha

Representada pelo Exmo. Sr. Juiz Roriz Mendes

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

2.4 - Oficiais da Prova	Licença nº
Colégio Comissários Desportivos António Pureza (Presidente) A indicar A indicar	CDI PT19/0018 CDA CDA
Secretário Comissários Desportivos A indicar	CD
Observador da FPAK José Lopes	CDA PT19/0066
Director de Prova Ricardo Coelho	DP PT19/0746
Director Adjunto Rui Leite	DP PT19/0799
Adjunto Direcção Vitor Carvalho Marcos santos	CDB 19/0758 CDB 19/0731
Delegado Técnico da FPAK António Pereira	CTC PT19/0038
Comissários Técnicos Luis Alves (Chefe) José Carlos Bessa Rui Fonseca	CTC PT19/0728 CTC CT
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CDB 19/0736
Responsável Pela Segurança Carlos Cruz	DP PT19/0720
Relação com os concorrentes Américo Costa	CDA PT19/0759
Responsável pela cronometragem Cronobandeira	
Responsável pelos resultados da prova Cronobandeira	
Médicos da Prova Dr. Renato Faria	MC

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2019 (PEM), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal de Montanha 2019 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2019.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre o Km 3,87 e 6,65 da EN 101-2, perfazendo um total de 2,78 km, com uma inclinação média do percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Campeonato e taças - Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Rampa regional - Esta prova será disputada em duas (2) subidas, contando apenas a melhor das subidas de cada condutor.

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CPM / TPM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico CPM/TPM 2019.

5.1.2 – À Rampa da PENHA/Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento técnico dos Campeonatos Norte /Centro /Sul de Ralis 2019.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM/TPM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento do CPM/TPM

5.2.2 – À Rampa da PENHA/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis

5.2.2.1 – Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

5.2.2.1.1 – Série M – Só vai o condutor a bordo da viatura

5.2.2.1.2 – Série R – Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

6.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

6.4 – Duplas participações serão de acordo com o Art. 7 das PEM

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CPM e CPCM	
Euros 534,40 €	Inscrição 380,00 € + IVA 87,40 + Seguro 67,00
TPM 1300 e TPCM 1300	
Euros 497,50 €	Inscrição 350,00 € + IVA 80,50 + Seguro 67,00
RAMPA REGIONAL	
Euros 349,90 €	Inscrição 230,00 € + IVA 52,90 + Seguro 67,00

Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.3 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.3.1 - O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da PENHA, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

0	PENHA
	CUCP

8.2 – **Publicidade obrigatória do campeonato e taças:** de acordo com o Anexo III Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças Portugal de Montanha 2019.

Art. 9 – CPM/CPCM/TPM/TPCM

9.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

9.1.1 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efectuado numa das subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Penha nos Jardins do Ribeiro do Fontão, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Penha sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel de Penha.

Art. 13 – Reclamações – Apelos

Nos Termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2019

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CPM / CPCM/TPM/TPCM- de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

14.1.2 – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

14.1.2.2 – Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2019, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2019, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o Art. 16 das PGAK.

Art. 15 – FOTO DE FAMILIA

15.1 - De acordo com o programa da prova e o Art 1.11 das PGAK.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

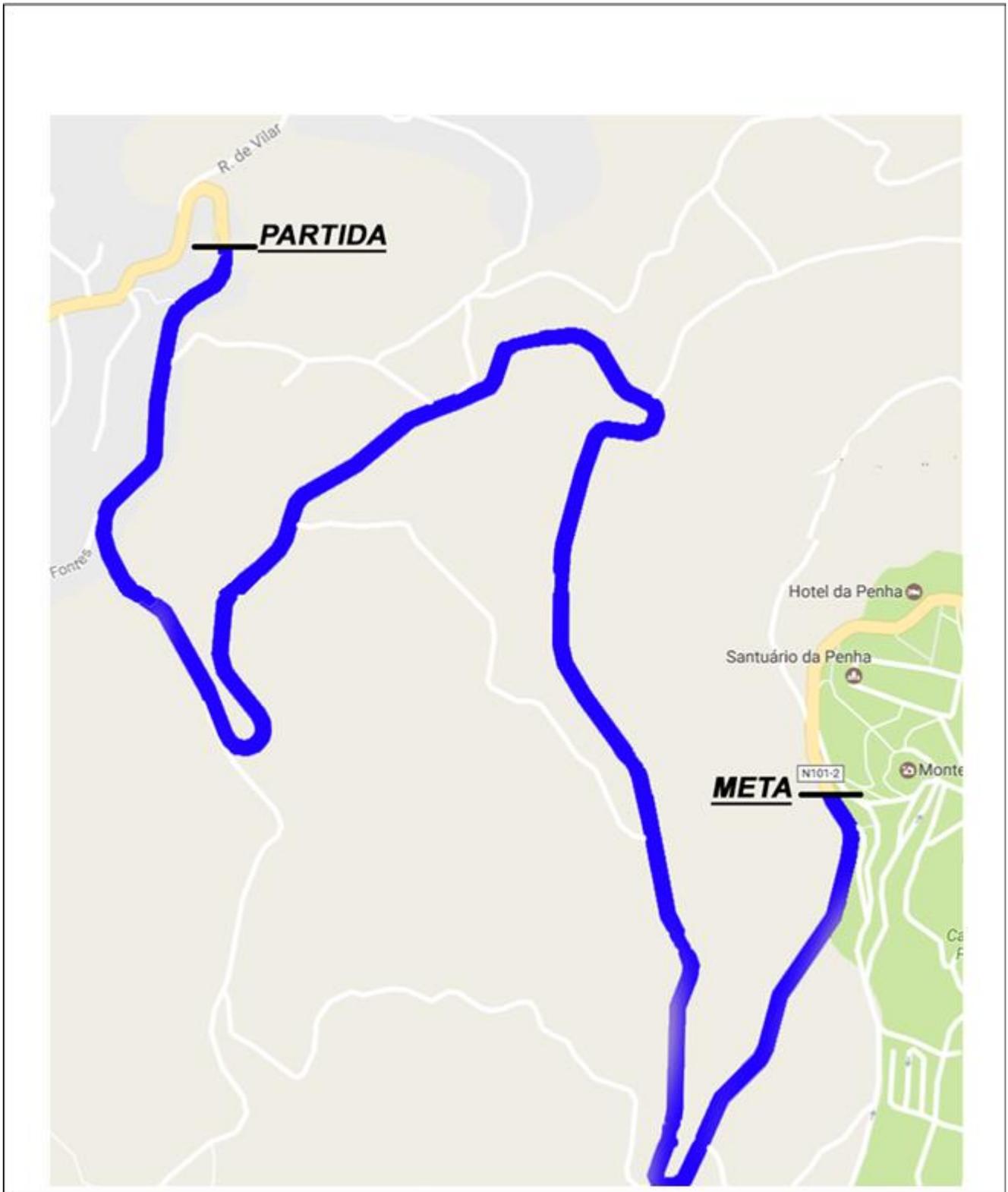
Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações provisórias



AMÉRICO COSTA

PERFIL



Fiscais de Pista



Disposição dos Meios de Segurança

