



RAMPA DE BOTICAS

1 e 2 de OUTUBRO de 2016

Campeonato Nacional de Montanha (CNM)
Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)
Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 1300)
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (TNMC 1300)
RAMPA BOTICAS/REGIONAL

VISA Nº 202/CNM/2016 em 25/08/2016



REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16:30 de 01 de Setembro de 2016

até às 18:00 de 30 de Setembro de 2016

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 - 4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com**Art. 1 – PROGRAMA**

Data	Hora	Programa	Local
01.09.2016	10.00	Abertura das inscrições	Secretariado da Prova
23.09.2016	23.00	Encerramento das Inscrições	Instalações da Demoporto
26.09.2016	18.00	Publicação da lista de Inscritos	
01.10.2016		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	Início 09.00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 1,2,3,4,5,6 e 7 e Rampa BOTICAS Regional	Secretariado da Prova Edifício entrada recinto da feira - Boticas
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Início 09.10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Categoria 1,2,3,4,5,6 e 7 E Rampa BOTICAS Regional	Oficinas da C.M. Boticas
	12.00	1ª Reunião do CCD	Secretariado da Prova
	12.30	Publicação dos Concorrentes admitidos á Partida	
	13.00	Briefing com todos os pilotos	Edifício entrada recinto da Feira Boticas
	13.30	Fecho da pista	
	13.45	Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	
	14.30	1ª Subida de treinos CNM	
	15.00	1º subida treinos BOTICAS Regional	
	15.30	2ª Subida de Treinos CNM	
	16.00 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	16.30 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CNM	
02.10.2016	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Avenida (R311)
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Subida de Treinos Livres CNM (Warm-up)	
	10.30	2ª Subida treinos BOTICAS Regional	
	11.00 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial CNM	
	11.30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial BOTICAS Regional	
	12.00 (Hora Prevista)	3ª Subida Oficial CNM	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Oficinas C.M. Boticas
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado da prova
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Jardins do Ribeiro Fontão Boticas
45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova	

1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09:00 de 1 de OUTUBRO de 2016

Até ao final da prova no dia 2 de OUTUBRO de 2016

Localização: **Edifício das Oficinas da Câmara de Boticas**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.2 - QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 01.09.2016 até 30.09.2016	Secretariado da Prova
01.10.2016 até final da prova	Centro operacional da Prova – BOTICAS

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 09h00 de 01 de OUTUBRO de 2016

Localização: **Edifício entrada recinto da feira - BOTICAS**

Telefone: 276 (a indicar)

Fax: 276 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900

Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro EPE – Vila Real 259 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza a 1 e 2 de OUTUBRO de 2016, na Estrada Municipal M530 e C1038, com partida 100mts após rotunda e chegada no C 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa de BOTICAS e Rampa de BOTICAS Regional.

2.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN's. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Câmara Municipal de Boticas

Representada pelo Exmo. Sr

Presidente Fernando Queiroga

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Representado por

Carlos Cruz

Ricardo Coelho

Américo Costa

António Moutinho

2.4 - Oficiais da Prova		Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Fernando Vasques	CDA 10539
Comissários Desportivos	Claudino Romeiro Paulo Costa	CDA 10110 CD
Observador da FPAK	Camilo Figueiredo	CDA 10520
Director de Prova	Ricardo Coelho	DP 10516
Director Adjunto	Henrique Teixeira	DP 10506
Adjunto Direcção	Rui Leite	CDB 10530
Delegado Técnico da FPAK	Eliseu Valente	CTI 10108
Comissário Técnico Chefe	José Carlos Bessa	CTC 10515
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Bica	CTC
Comissário Técnicos	Nuno Fortuna Júlio Socorro António Pereira Luis Alves Henrique Teixeira	CTE 10510 CTC 10449 CT 10512 CT 10509 CTC 10514
Comissário Técnico FPAK	Fernando Santos	CTE 11144
Secretária da Prova	Maria Joaquina Cruz	CDE 10507
Responsável Pela Segurança	António Moutinho	CDA 10533
Relação com os concorrentes	Américo Costa	CDA 10534
Responsável pela cronometragem	Paulo Machado	CDE 10529
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado	CDE 10529
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria	ME 10504

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2016 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2016 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2016.

Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

4.1 - A **RAMPA DE BOTICAS** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, nas Estrada Municipal M 530 e C 1038, 100 metros após a rotunda e depois das últimas casas, perfazendo um total de 4,19 Km, com uma inclinação média do percurso de 9,2% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 727 metros. Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Art. 5 - VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CNM os veículos serão de acordo com o definido no Art. 3 do CNM 2016.

5.1.2 - À RAMPA DA BOTICAS/REGIONAL os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento técnico de provas regionais.

5.2 - Condutores Admitidos

5.2.1 - Ao CNM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento do CNM.

5.2.2 - À Rampa de BOTICAS/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis

5.2.2.1 - Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

5.2.2.1.1 - **Série M** - Só vai o condutor a bordo da viatura

5.2.2.1.2 - **Série R** - Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296 - 4202 - 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail geral@demoporto.com ou ccarlos.cruz@gmail.com

Até (de acordo com o programa da prova)

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou Email, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 26 de Setembro de 2016

6.2 - Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas

Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição

CNM e CNMC	
Euros 497,50 €	Inscrição 350,00 € + IVA 80,50 + Seguro 67,00
TNM 1300 e TNMC 1300	
Euros 460,60 €	Inscrição 320,00 € + IVA 73,60 + Seguro 67,00
RAMPA REGIONAL	
Euros 313,00 €	Inscrição 200,00 € + IVA 46,00 + Seguro 67,00

Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 - Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta

Balcão: Areosa – Porto

Conta Nr. 0003 18785337020

NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3

IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 - As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.4 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Ar^a 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa de Boticas, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

CUCP – M & Costas
00
BOTICAS

Art. 9 - CNM

9.1.1 - Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais e uma de treinos livres.

9.1.2 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

9.2 - Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efectuado numa das subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

9.3 - A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 - PARQUE FECHADO

10.1 - No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa de Boticas nos Jardins do Ribeiro do Fontão, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

12.1 - De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Edifício do recinto da Feira Hotel de Boticas.

Art. 13 - Reclamações – Apelos

13.1 - Nos Termos dispostos no Art. 14 das PGAK 2016

Art. 14 - PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 - Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CNM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CNM.

14.1.2 - Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

14.1.2.2 - Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

14.2 - Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2016, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

14.2.1 - Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



AMÉRICO COSTA
Telemóvel 962837652

