



# RAMPA DE BOTICAS

**23 e 24 de SETEMBRO de 2017**

Campeonato Nacional de Montanha (CNM)

Campeonato Nacional de Clássicos Montanha (CNCM)

Taça Nacional de Montanha 1300 (TNM 1300)

Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (tNCM 1300)

Troféu Nacional de Clássicos Montanha (TNCM)

Troféu Nacional TCR/TCS Montanha (CNTM)

Rampa DE BOTICAS /Regional

**VISA FPAK Nº 220/CNM/2017**

**Emitido em: 25/08/2017**



# REGULAMENTO PARTICULAR

## SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 23 de Agosto de 2017  
até às 18h00 de 22 de Setembro de 2017

### DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042  
(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296  
4202 – 801 Porto  
Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27  
E-mail: [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com) ou [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com)

### Art. 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
23.08.2017	10.00	Abertura das inscrições	Secretariado da Prova
15.09.2017	23.00	Encerramento das Inscrições	Instalações da Demoporto
18.09.2017	18.00	Publicação da lista de Inscritos	
23.09.2017		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	Secretariado da Prova Edifício entrada recinto da feira - Boticas
	Início 09.00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Todas as Categorias	
		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	Oficinas da C. M. Boticas
	Início 09.10 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições	Todas as Categorias	
	12.00	1ª Reunião do CCD	Secretariado da Prova Edifício entrada recinto da feira - boticas
	12.30	Publicação dos Concorrentes admitidos á Partida	
	13.00	Briefing com todos os pilotos	
	13.30	Fecho da pista	
	13.45	Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	Avenida (R311)
	14.30	1ª Subida de treinos CNM	
	15.00	1ºsubida treinos Boticas Regional	
	15.30	2ªSubida de Treinos CNM	
	16.00 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	16.30(Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CNM	
24.09.2017	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	
	09.30	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	10.00	Subida de Treinos Livres CNM	
	10.30	2ªsubida treinos Boticas Regional	
11.00 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial		
11.30 (Hora Prevista)	2ªSubida Oficial Boticas Regional		
12.00 (Hora Prevista)	3ªSubida Oficial		
	Após última subida Oficial	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Oficinas C.M. Boticas
	15' após a última subida Oficial	<b>Afixação Classificações Oficiosas</b>	Quadro Oficial Secretariado da prova
	30' após a última Subida Oficial	<b>Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios</b>	Jardins do Ribeiro Fontão Boticas
	45' após a última Subida Oficial	<b>Afixação Classificações Finais Oficiais</b>	Quadro Oficial Secretariado da Prova

### **1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

A partir das 09.00 de 23 de SETEMBRO de 2017  
Até ao final da prova no dia 24 de SETEMBRO de 2017  
Localização: **Edifício das Oficinas da Câmara de Boticas**  
Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

#### **Durante o decorrer da Prova**

Junto á linha de partida da Prova  
Telefone: a indicar Fax: a indicar

**Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.**

### **1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

<b>DATA</b>	<b>LOCAL</b>
De 23.08.2017 até 22.09.2017	Secretariado da Prova
23.09.2017 até final da prova	Centro operacional da Prova – Boticas

### **1.3 – SALA DE IMPRENSA:**

A partir das 09h00 de 23 de SETEMBRO de 2017  
Localização: **Edifício entrada recinto da Feira - BOTICAS**  
Telefone: 276 (a indicar) Fax: 276 (a Indicar)

### **1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO**

*Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900*  
*Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro EPE – Vila Real 259 300 500*

### **1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS**

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM.

## **ART. 2 – ORGANIZAÇÃO**

**2.1 – O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza 23 e 24 de SETEMBRO de 2017, na Estrada Municipal M530 e C1038, com partida 100 metros após rotunda e chegada no C 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa de BOTICAS e Rampa de BOTICAS Regional.**

**2.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:**

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

### **2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Câmara Municipal de Boticas**

Representada pelo Exmo. Sr.  
Presidente Fernando Queiroga

**DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Representado por

Carlos Cruz

Ricardo Coelho

António Moutinho

<b>2.4 - Oficiais da Prova</b>		<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	António Polido	CDA 15703
<b>Comissários Desportivos</b>	A designar A designar	CDA CDA
<b>Observador da FPAK</b>	Rui Carvalho	CDI 15333
<b>Director de Prova</b>	Ricardo Coelho	DP 15852
<b>Director Adjunto</b>	Henrique Teixeira	DP 15849
<b>Adjunto Direcção</b>	Rui Leite	CDB 15863
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	Gonçalo Nuno	CTC 15339
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	José Calos Bessa	CTC 15848
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	António Pereira	CTC 15845
<b>Comissário Técnicos</b>	Nuno Fortuna Hélio Vicente Ricardo faria Luis Alves	CTE 15869 CTC CTC CT 15868
<b>Secretária da Prova</b>	Maria Joaquina Cruz	CDB 15865
<b>Responsável Pela Segurança</b>	António Moutinho	CDA 15858
<b>Relação com os concorrentes</b>	Américo Costa	CDA 15854
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Paulo Machado	CDB 15861
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Paulo Machado	CDB 15861
<b>Médicos da Prova</b>	Dr. Renato Faria Domingos Borges	ME 15867 ME 15866

**Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Especificas Montanha 2017 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2017 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2017.

**Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A **RAMPA DE BOTICAS** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, Nas Estradas Municipais M 530 e c 1038, 100 metros após a rotunda e depois das ultimas casas , perfazendo um total de 4,19 Km , com uma inclinação média do percurso de 9,2% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 727 metros. Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

## **Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**

### **5.1 - Veículos**

**5.1.1-** Ao CNM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças Nacionais de Montanha 2017.

**5.1.2 –** À RAMPA DE BOTICAS/REGIONAL os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017

### **5.2 – Condutores Admitidos**

**5.2.1 –** Ao CNM serão de acordo com o definido no Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato, Taças e Troféus Nacionais de Montanha.

**5.2.2 –** À Rampa DE BOTICAS / Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis

**5.2.2.1 –** Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

**5.2.2.1.1 – Série M –** Só vai o condutor a bordo da viatura

**5.2.2.1.2 – Série R –** Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

## **Art. 6 – INSCRIÇÕES**

**6.1 –** As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

### **DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com) ou [ccarlos.cruz@gmail.com](mailto:ccarlos.cruz@gmail.com)

### **Até (de acordo com o programa da prova)**

**6.1.2 –** Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou Email, conforme Artº. 9.3.1 das PGAK.

**6.2 –** Duplas participações serão de acordo com o ARTª 7 das PEM

## **Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA**

**7.1 –** O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

<b>CNM / CNMC / TN TCR/TCS/GRUPO 5 LIVRE</b>	
<b>Euros 509,80 €</b>	<b>Inscrição 360,00 € + IVA 82,80 + Seguro 67,00</b>
<b>TNM 1300 e TNMC 1300</b>	
<b>Euros 472,90 €</b>	<b>Inscrição 330,00 € + IVA 75,90 + Seguro 67,00</b>
<b>RAMPA REGIONAL</b>	
<b>Euros 325,30 €</b>	<b>Inscrição 210,00 € + IVA 48,30 + Seguro 67,00</b>

### **Para os sócios da APPAM é de:**

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

## 7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

**Banco: Banco Santander Totta**  
**Balcão: Areosa – Porto**  
**Conta Nr. 0003 18785337020**  
**NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3**  
**IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3**

## 7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

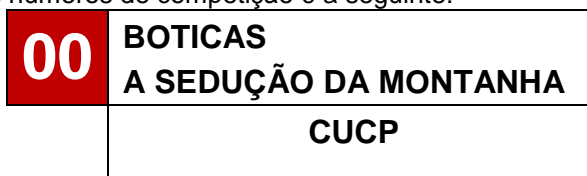
## 7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Ar<sup>a</sup> 17 das PGAK.

***O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa DE BOTICAS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.***

## Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 – Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art. 1 do Anexo 2 do regulamento Desportivo do Campeonato, Taças e Troféus Nacionais de Montanha 2017.

## Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

### 9.1 CNM

9.1.1 - Para cada categoria haverá três sessões de treinos Oficiais, duas no Sábado e uma no Domingo antes das subidas oficiais .

9.1.2 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

### 9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efectuado numa das subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

## Art. 10 – PARQUE FECHADO

### 10.1 CNM

10.1.1 No Final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está localizado á entrada da Rampa, seguindo as instruções que lhe são dadas pelos Comissários no local.

10.1.2 No final da sua prova, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa de Boticas seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

## **10.2 RAMPA REGIONAL**

**10.2.1** No Final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está localizado á entrada da Rampa, seguindo as instruções que lhe são dadas pelos Comissários no local.

**10.2.2** No final da sua prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Boticas seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

### **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2** – As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

### **Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Secretariado da Prova

### **Art. 13 – Reclamações – Apelos**

Nos Termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2017

### **Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

#### **14.1 – Lista dos Prémios e taças**

**14.1.1** - CNM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento Desportivo do Campeonato, Taças e Troféus Nacionais de Montanha 2017

**14.1.2** – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

**14.1.2.1** - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

**14.1.2.2** – Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

**14.2** – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2017, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

**14.2.1** – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2017, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de(s) Condutor(s) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO**

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas



AMÉRICO COSTA

