



Rali

Terras do Norte

TROFÉU ACAAN

19 de Novembro de 2016

VISA Nº 250/REG H/2016 em 26/10/2016



I - PROGRAMA**SECRETARIADO DO RALI****ATÉ 18 NOVEMBRO ATÉ ÀS 18:00:**

Demoporto - Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 - 4101 - 801 PORTO

Tel. 91 759 2010 / Fax 22 832 00 27

19 NOVEMBRO:

Das 09:00 às 23:00

CAM - Rua Delfim Ferreira - Porto

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-Feira	18	Outubro

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta - Feira	11/11	Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto - Porto	22:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	14/11	18:00	Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto e FPAK

Verificações Documentais e Técnicas e Entrega de Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	19/11	CAM - Porto	Das 09:00 às 10:00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	19/11	CAM - Porto	10:15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	19/11	CAM - Porto	10:30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	19/11	CAM - Porto	11:00
		Final		Guimarães	13:15
	2ª Secção	Partida		Guimarães	15:30
		Final		Fafe	18:30

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	19/11	Hotel Confort Inn - Fafe	20:30

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	19/11	Hotel Confort Inn - Fafe	21:00

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	19/11	Hotel Confort Inn - Porto

Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa

Hotel Confort Inn - Av do Brasil - Fafe

Localização do Troço de Aferição - Anexo I

Controle antidopagem - (de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK)

Final 1ª Etapa	Hotel Confort Inn - Fafe
----------------	--------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 918 281 056

II - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2016, as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR) 2016, o Regulamento do Troféu ACAAN e o presente Regulamento Particular

1.1.- Comissão Organizadora

DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO
Representado pelo Presidente de Direcção - Carlos Cruz

1.2 - Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos António Moutinho	CDA 10533
Comissários Desportivos Marcos Santos Rui Leite	CDB 10531 CDB 10530
Director de Prova Carlos Cruz	DP 10517
Director Adjunto Ricardo Coelho	DP 10516
Comissário Técnico José Carlos Bessa	CTC 10515
Secretariado Joaquina Cruz	CDE 10507
Responsável pelos resultados da prova Paulo Machado	CDB 10529

NOTA:

O início e o final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

- Início: Bandeira de partida (Placa de 20cmX 20 cm)
- Final: STOP (Placa de 20 cm X 20 cm)

CONDIÇÕES GERAIS

II - GENERALIDADES

2.1 O RALI TERRAS DO NORTE - CUCP 2016

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	299,91 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	14
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	120,28 Km
3.4	Número de Secções	2(Duas)
3.5	Número de etapas	1 (uma)

IV - VEICULOS ADMITIDOS

4.1 Modificações permitidas:

4.1.1 É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

4.1.2 É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com capacidade mínima de 2Kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

CATEGORIA	Data Construção
A - Pioneiros	Fabricados até 31/12/1904
	-
B - Veteranos	Fabricados de 01/01/1905
	Até 31/12/1918
C - Vintages	Fabricados de 01/01/1919
	Até 31/12/1930
D - Pós - Vintages	Fabricados de 01/01/1931
	Até 31/12/1945
E - Pós - Guerra	Fabricados de 01/01/1946
	Até 31/12/1960
F - Pós 1960	Fabricados de 01/01/1961
	Até 31/12/1970
G - Pós 1971	Fabricados de 01/01/1971
	Até 31/12/1980
H - Pós Classicos	Fabricados de 01/01/1981
	Até 31/12/1990
I - Desportivos Modernos	Fabricados de 01.01.1991
	Até 2014

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta - feira	11	Novembro	22:00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao navegador podem ser completados á Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça - feira	15	Novembro	22:00

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 A taxa de inscrição:

160,00 €

6.1.1 Para os concorrentes sócios de clubes da ACAAN

140,00 €

Em ambos os casos estes valores incluem para além da taxa de inscrição o Iva o seguro e o almoço e o jantar de distribuição de prémios.

6.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento.

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

- Em cheque ou numerário
- Por transferência bancária - **NIB 0018 0003 1878 5337 0207 3**
- Por depósito na conta nº 0003.18785337020 (Santader-Totta - Balcão Areosa/Porto)

É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente

6.3 A comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha de justificar os fundamentos da sua decisão.

6.4 As taxas de serão integralmente reembolsadas, conforme Art. 9.8 das PGAK.

6.5 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora do Rali Terras do Norte/CUCP, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causa por, qualquer concorrente e /ou viatura de competição, durante a realização da Prova.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

7.2 Números de competição - (50cm X 52 cm)

**Publicidade obrigatória
- CUCP**

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Placas - Números

8.1.1 Placas - as placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 Números de Competição - os números de competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

8.3 Nas verificações Documentais e técnicas iniciais é obrigatório a apresentação dos seguintes documentos:

- Carta de Condução
- Livrete de Circulação (ou documento único automóvel)
- Certificado de Inspeção (IPO)

No caso do veículo não se propriedade de nenhum dos ocupantes, deverá haver uma declaração do proprietário a autorizar a participação na prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a apresentada pela organização na partida da prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

9.2 Na sua chegada ao final das Secções as equipas podem controlar por avanço até um máximo de 5 minutos, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.3 Nas provas de regularidade (PR) verificação de média (VM) Controlos horários sem paragem (CHSP) sejam elas em estradas com marcos quer quilométricos quer hectoédricos serão sempre medidas pelo quilómetro padrão (que será disponibilizado em aditamento).

9.4 As provas de maneabilidade a disputadas no kartódromo de Fafe (Rilhadas), servirão apenas exclusivamente para factor de desempate, no caso de haver empates na classificação final.

9.5 É proibida a paragem á vista de um controlador, sob pena de desclassificação, em qualquer das provas mencionadas no Art. 9.3.

X - PENALIZAÇÕES

- 10.1** Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.
- Por cada segundo num **CH**, para além da tolerância - 1 ponto.
 - Por falha de um **CH**, ou qualquer posto de controlo de uma **PR,VM** ou **CHSP** - 600 pontos.
 - Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma **PR,VM** ou **CHSP** - 1 ponto

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 Conforme o Art. 12 das PERRH de 2016.

XII - CLASSIFICAÇÕES

12.1 Serão estabelecidas classificações: Geral, por categoria e por classe, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + R$$

Em que **E** representa a soma dos pontos na prova de estrada; **R** os pontos obtidos nas **PR,VM** ou **CHSP**.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de **P**.

12.2 Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial, os seguintes critérios:

- a) Pela classificação obtida no conjunto das provas de maneabilidade.
- b) Maior número de postos de controlo a zero
- c) Idem com um, dois e mais pontos
- d) Melhor classificação na primeira prova de regularidade

12.3 Os participantes inscritos na categoria I não pontuam para a classificação geral.

12.4 A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos lugares obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1. Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 Classificação Geral

Taça para os cinco primeiros

13.1.2 Classificação por Categorias

Troféu para os 3 primeiros de cada Categoria.

13.1.3 Classificação por Classes

Troféu para o primeiro de cada Classe.

13.1.4 Classificação de Senhoras

Taça para a primeira

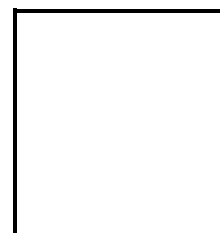
Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por Condutores do sexo feminino

13.2 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus iguais aos dos Primeiros Condutores.

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1 De acordo com o programa da prova e o Art 16 das PGAK, todas os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI TERRAS DO NORTE - CUCP.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.

EXEMPLO DE CARTA DE CONTROLE**RALI TERRAS DO NORTE - CUCP****1ª Secção**

CH	Localização	Km	Tempo	Organização
01.01	Partida - JM Glass - Marinha Grande			

Regularidade Absoluta Figueiró - Média 45 Km/h
Início: Fig. XX do RB - 01h 40m. Após CH 01.01
Final: Fig. XX do RB

Regularidade Absoluta Porto - Média 45 Km/h			
Início: Fig. XX do RB - 01h 40m. Após CH 01.01			
Final: Fig. XX do RB			

01.02	Fig. XX do RB	82,26	01h55m20s	
-------	---------------	-------	-----------	--

Regularidade Absoluta Fafe - Média 45 Km/h
Início: Fig. XX do RB - 01h 33m. Após CH 01.02
Final: Fig. XX do RB

Sectores consecutivos S. Pedro
4 Sectores de 1Km cada - média de 50 Km/h
Início: Fig. XX do RB - 03h 56m. Após CH 01.02
Final: Fig XX do RB

01.03	Chegada - V. N. Gaia	14,58	00h21m50s	
-------	----------------------	-------	-----------	--

No CH 01.03 podem entrar por avanço até 5 minutos